

Svar på remiss - Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033

Tierps kommun ställer sig bakom Region Uppsalas remissyttrande men har följande tillägg:

Region Uppsalas anger i remissyttrandet avseende nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033 på sidan 6 under avsnitt Stationsanpassningar Ostkustbanan Uppsala – Gävle följande:

”Anpassning av stationer och plattformar till nya tåg är finansierat i planen, dock inte för samtliga stationer. Det är av särskilt stor vikt att de äldre stationerna på sträckan Tierp-Uppsala anpassas, med vilket menas ökad tillgänglighet för alla resenärer oavsett fysisk förmåga samt ges ökad kapacitet. På sträckan har det även skett en stor resandeutveckling och pendlingen sker både norr- och söderut.”

Stationsanpassningarna längs Ostkustbanan är Tierps kommuns högst prioriterade brist. Region Uppsala lyfter fram en något förenklad skrivning brister och behov gällande Ostkustbanan i remissyttrandet. Stationsanpassningarna är en brist som ska åtgärdas genom en samfinansiering mellan nationell plan och den regionala länsplanen. Det innebär att det är av yttersta vikt att de regionala och nationella satsningarna har en samsyn kring hur stationerna ska byggas om. Det har varit något otydligt både från Region Uppsala samt Trafikverket huruvida stationsanpassningarna enbart ska innefattas av perrongförlängningar för att möta upp framtida trafikering med dubbelkopplade tåg, eller även höjjusteras för att skapa ett plant insteg mellan plattform och tåg.

Det är därför viktigt för Tierps kommun att det lyfts fram att ombyggnationen av stationerna måste ske med ett helhetsperspektiv vilket innefattar både åtgärder som förlängning samt höjjustering av plattformarna. Det finns idag ingen kravställning vid ombyggnation av stationer när en mellanhög eller hög plattformstyp ska tillämpas. Det vidare arbetet bör därför luta sig mot Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 som definierar Europeiska unionens järnvägssystem. Det anges bland annat i direktivet inom delsystemet infrastruktur att tillgängligheten ska främjas för personer med funktionsnedsättning och personer med nedsatt rörlighet. Mer konkret vad

varje delsystem innebär specificeras i EU:s dokument Technical Specifications for Interoperability (TSD). Där går det att utläsa i både *Vägledning för tillämpning av TSD Infrastruktur* samt *Vägledning för tillämpning av TSD Tillgänglighet* att hänsyn av plattformskonstruktionen ska tas mot tågen som är tänkta att stanna vid plattformen och en viktig parameter för att bestämma plattformshöjd är att utgå från tillgänglighetsperspektivet. Sammantaget ser Tierps kommun att det fortsatta arbetet med stationsanpassningarna måste ske samlat och systematiskt där både höjd och längd på plattformen finns med som en åtgärd i den fortsatta planeringen och finansieringen av ombyggnationerna.

På sidan 11 i Region Uppsalas remissyttrande gällande stadsmiljöavtal är Region Uppsalas förslag att finansieringsformerna stadsmiljöavtal, samt de nyinrättade cykel- och trafiksäkerhetspottorna integreras via länsplanerna. Tierps kommun står inte bakom detta förslag utan ser att det finns fördelar med att stadsmiljöavtalen fortsatt ligger under nationell plan. Emellertid finns det möjligheter till förbättring när det gäller tolkningsutrymmet i Förordning (2015:579) om stöd för att främja hållbara stadsmiljöer då det idag är svårt för mindre kommuner att få bidrag.

Catrin Alvinder
Samhällsplanerare Infrastruktur
Enhet Planering och myndighet
