

Kommunstyrelsen

2022-02-14

Plats och tid

Sammanträdesrummet Åsnen, Torggatan 12, Tingsryd
Måndagen den 14:e februari kl. 08.30 till 17.25

Beslutande

Mikael Jeansson (S), ordförande	Anders Gustavsson (KD) Joakim Ohlsson (V) (via länk)
Patrick Ståhlgren (-) 1:e vice ordförande, ej § 9-11 (via länk)	Cecilia Cato (C) (via länk) Lennart Fohlin (C) (via länk)
Anna Johansson (C) 2:e vice ordförande (via länk)	Marie Fransson (-) (via länk) Ingegerd Carlsson (SD) (via länk)
Håkan Karlsson (S) (via länk)	Ann-Louise Viking (SD) (via länk)
Tomas Blomster (S) (via länk)	
Åke Gummesson (S) (via länk)	

Övriga närvarande

Christer Kratz, kommunchef (via länk)
Jörgen Wijk, kommunsekreterare
Jessica Bülow, HR-chef § 7 (via länk)
Camilla Norrman, miljö- och byggnadschef, §§ 8, 10-11 (via länk)
Lisa Krondahl, miljöstrateg § 10 (via länk)
Jonas Löof, Miljöfordon Syd § 10 (via länk)
Johanna Lindqvist, planarkitekt § 11 (via länk)
Carolina Folkesson, konsult inom planverksamhet § 11 (via länk)
Rebecca Elmforsen, kanslichef §§ 11-15 (via länk)
Henrik Paulsson, utvecklingschef § 12 (via länk)
Jens Carlzon, beredskaps- och säkerhetssamordnare § 14 (via länk)
Sofia Kumlin- Rylow §§ 18-19 (via länk)
Daniel Gustafsson, ekonomief § 23-27 (via länk)
Jan-Henrik Lothigius, ekonom 23-25 (via länk)
Anna Kuittinen, ekonom § 27 (via länk)
Carina Axelsson, VA-chef §§ 29-30 (via länk)
Yngve Rehnström, utredare 31 (via länk)
Jonas Weidenmark, teknisk chef § 31 (via länk)
Kenth Axelsson, fritidssamordnare § 32 (via länk)

Justerare

Utdragsbestyrkande

§ 42

**Trafikverkets förslag till nationell plan för
transportinfrastrukturen 2022-2033**

Dnr: KS/2021:1382

Beslut

Kommunstyrelsen yttrar sig över förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033 enligt följande:

”Tingsryds kommun saknar vägobjekt som finansieras enligt nationell plan och väljer att inte yttra sig över förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033, utan låter regionerna och direkt berörda kommuner i sydöstra Sverige tala för de regionala intressena i frågan”.

Sammanfattning av ärendet

Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033 har publicerats och remissyttranden ska ha kommit in till regeringskansliet senast den 28 februari 2022.

Tingsryds kommun har inga trafikobjekt som finansieras inom nationell plan utan både riksväg 27 och 29, liksom landsvägarna finansieras genom den regionala planen. Av den anledningen har Tingsryds kommun lagt sin kraft på att yttra sig över Region Kronobergs länstransportplan för samma period, där det nu konstaterats av utvecklingen av väg 27 finns med som namngivet objekt i slutet av period. Det har resonerats om det vore motiverat att hävda att väg 27 som en viktig del av Baltic Link borde föras in i nationell plan. I sak är det rimligt att hävda detta, samtidigt skulle det vara ett stort risktagande från Tingsryds kommuns sida att driva den linjen, då väg 27 nu redan finns namngiven som prioriterat objekt i den regionala planen. Om väg 27 istället blir ett nationellt objekt så är det inget som garanterar att sträckningen mellan Växjö och Tingsryd prioriteras tidigare än vad den nu gör i den regionala planen. Det är inte heller troligt att en sådan förändring sker inom denna planeringsomgång i detta sena skede.

Av bakgrund som anges ovan så föreslås att Tingsryds kommun inte gör något särskilt yttrande över den nationella planen denna gång, utan räknar med att de grannkommuner som direkt berörs av nationell plan och regioner försvarar sydöstra Sveriges positioner i den nationella planen.

Kommunstyrelsen

2022-02-14

§ 42 fortsättning

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från utvecklingschef 2022-02-01
 2. Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen
 3. Missiv
 4. Protokollsutdrag teknik- och utvecklingsutskottet 2022-02-01 § 13
-

Beslutet skickas till

Infrastrukturdepartementet på regeringskansliet

Justerare

Utdragsbestyrkande