

2022-01-18

Dnr 2021/385-530

**Kommunstyrelsen**

Anna Aldegren  
Näringslivsstrateg  
0304-60 12 90  
anna.aldegren@tjorn.se

Kommunstyrelsen

## Tjänsteutlåtande - Svar på remiss av nationell transportinfrastrukturplan

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att yttra sig avseende nationell infrastrukturplan i enlighet med upprättat tjänsteutlåtande 2022-01-18.

### Sammanfattning

Den nationella planen för transportinfrastruktur (NTP) beskriver hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas. Planen omfattar i huvudsak:

- Drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar.
- Investeringar i statliga vägar, järnvägar, farleder och slussar.
- Åtgärder för att minska infrastrukturens miljöpåverkan.
- Stöd till kommuner för att främja hållbara stadsmiljöer (stadsmiljöavtal).
- Medel till forskning och innovation.

Den statliga planeringsramen för åtgärder i transportinfrastrukturen uppgår till 799 miljarder kronor för perioden 2022–2033 och anges i 2021 års prisnivå.

Jämfört med den gällande planen för 2018–2029 innebär anslagen för vidmakthållande av vägar och järnvägar en ökning med 13 procent respektive 25 procent (uttryckt i fasta priser).

Regeringens direktiv anger att den gällande planen ska fullföljas. Detta är en förutsättning som i stor utsträckning styr innehållet i planförslaget.

Trafikverkets förslag på nationell infrastrukturplan är nu ute på remiss. Svar på remissen ska vara Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) till handa senast den 28 februari 2022.

2022-01-18

Dnr 2021/385-530

Samhällsbyggnadsnämnden har berett ärendet inför Kommunstyrelsens beslut och samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut var att lämna remissen utan erinran.

**Tidigare beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden 2022-01-19, § 1

**Bilagor**

Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033  
Missiv med sändlista, nationell infrastrukturplan  
Tjänsteutlåtande samhällsbyggnadsförvaltningen

**Beslutet skickas till**

Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet),  
i.remissvar@regeringskansliet.se samt kopia till  
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se diarienummer I2021/02884,  
för ytterligare instruktioner se missiv med sändlista.

Samhällsbyggnadsnämnden

**Ärendet**

Trafikverket har på regeringens uppdrag tagit fram ett förslag till nationell transportinfrastrukturplan som är ute på remiss till den 28 februari 2022. Planen har tagits fram i olika steg under en längre period.

I november 2020 presenterades regeringens inriktningsunderlag för planen och VGR valde att lyfta följande prioriterade objekt i sitt remissvar ("Remissvar inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2022–2033 och 2022–2037"):

1. Stambana Göteborg-Borås-Jönköping
2. Fyra spår Göteborg och Alingsås
3. Oslo-Hamburg – del av TEN-T 4
4. Satsningar på regionala järnvägar - södra Bohusbanan står på tur
5. Nya slussar i Trollhättekanal

2022-01-18

Dnr 2021/385-530

6. Samt att löftet om fullt utbyggd E20 skall infrias.

Utöver detta föreslog Västra Götaland tillsammans med Stockholm och Skåne att kommande nationella plan ska innehålla ett nytt satsningsområde med en särskilt riktad pott för storstadsåtgärder.

I slutet av november 2021 presenterade Trafikverket förslaget till nationell infrastrukturplan och innehållet visade sig sakna flera av ovanstående inspel. Satsningarna i planen är främst kopplade till BK4 (högre bärighet), förstärkningsåtgärder, investeringar i ERTMS (EU-gemensamt signalsystem på järnväg), satsningar på järnvägar i norra Sverige och byggnation av nya stambanor där bland annat sträckan Göteborg-Borås lyfts. Satsningarna på stambanorna har också visat sig skapa mindre utrymme till övriga järnvägsutbyggnader och underhåll.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslog nämnden och kommunstyrelsen att lämna remissvaren utan erinran med syfte att visa enad front inom både Göteborgsregionen och VGR. Kommunstyrelsens förvaltning gör dock en annan bedömning som ser det som viktigt att istället lämna ett svar som trycker på de punkter som lyfts av VGR och Göteborgsregionen och på det sätt förstärka vikten av dessa. Södra Bohusbanan är också en av de tre viktigaste infrastruktursatsningarna som både näringslivet och våra två grannkommuner Orust och Stenungsund sagt att vi skall arbeta aktivt för att förbättra statusen på i samverkansformen Nordvästsvenska initiativet. Kommunkansliet föreslår därför att Tjörns kommun ska inge remissvar enligt nedan.

### Tjörns kommuns remissvar avseende nationell infrastrukturplan 2022-2033

Tjörns kommun ställer sig bakom de remissvar som lämnas från både Göteborgsregionen samt Västra Götalandsregionen. Kommunen vill särskilt trycka på nedanstående punkter utifrån vår roll i regionen:

- **Södra Bohusbanan**

Lyft in åtgärder för Södra Bohusbanan i nationell plan. Idag finns medfinansieringsmedel avsatta i den regionala planen för Södra Bohusbanan. För att dessa skall realiseras krävs även medfinansiering av nationell plan. Det är även Tjörns kommuns mening att Södra Bohusbanan behöver upprustas med dubbelspår på sträckan Stenungsund-Göteborg i ett första steg, och även med

2022-01-18

Dnr 2021/385-530

fortsättning till Uddevalla i ett nästa steg. Bohusbanan utgör redan idag en pulsåder för både gods och persontrafik i regionen, men har samtidigt nått sitt maximala kapacitetsnyttjande med nuvarande status. För att nå våra hållbarhetsmål och öka det kollektiva resandet samt minskandet av fossila transporter är Bohusbanans status en nyckelfråga. En utbyggd Bohusbana mellan Stenungsund och Göteborg skulle även bidra till en redundans i logistiksystemet genom att viktiga hamnar i vårt område ytterligare skulle kunna kan förstärka och underlätta Göteborgs Hamn och på så sätt minska nationens sårbarhet.

- **Finansiering av stambanor**

Lyft ut lämpliga projekt ur nationell plan för separat och ny finansieringsmodell.

- **Göteborg – Borås**

Lyft in det så kallade Förstärkningsalternativet (Göteborg-Borås) i nationell plan.

- **Västra stambanan**

Lyft in Fyra spår Göteborg-Alingsås, Västra stambanan i nationell plan.

- **Göteborg-Oslo**

Lyft in fortsatt utredning Skälebol-Kornsjö, Norge/Vänerbanan i nationell plan (TEN-T kan medfinansieras av EU).

- **Kinneullebanan**

Lyft tillbaka reinvestering på Kinneullebanan i nationell plan.

- **Storstadsåtgärder**

Lyft in pott för Storstadsåtgärder för kollektivtrafik i nationell plan.

### **Konsekvens**

Satsningar eller uteblivna satsningar inom nationell infrastrukturplan kan på ett mycket påtagligt sätt påverka Tjörns kommun men framför allt hela Västsveriges möjligheter till fortsatt tillväxt och utveckling. Det är därför av största vikt att kommunen fortsätter att bevaka och påverka vilka prioriteringar som sker.

2022-01-18

Dnr 2021/385-530

Evike Sandor  
Kommundirektör