

Tornedalsrådet  
Tuula Ajanki  
Verkställande direktör

Remissyttrande  
Datum: 2022-02-25

Regeringskansliet,  
Infrastrukturdepartementet  
Mottagare:  
[i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se)  
[i.transport.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.transport.remissvar@regeringskansliet.se)

## **Remiss: Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033, I2021/02884**

I förslaget till nationell plan för 2022-2033 vill Tornedalsrådet, som är en gemensam samarbets- och intressebevakningsorganisation för svenska, finska och norska kommuner och en officiell gränskommitté under Nordiska ministerrådet, lyfta fram betydelsen av den gränsöverskridande infrastrukturen i hela Norrbotten men framförallt i Tornedalens område.

Tornedalsrådet ser att det nuvarande läget för Tornedalens vägnät inte uppmärksammas i tillräcklig utsträckning i planen och inte heller de planerade omfattande industriella investeringar såväl i Norrbotten som i norra Finland och norra Norge. Med tanke på det ovanstående verkar det som om industrins stora satsningar och den infrastruktur som dessa kräver har undervärderats.

Norra Sverige tillsammans med finska Lappland och norska Troms-Finnmarks fylke utgör tillsammans ett gemensamt näringslivs- och arbetsmarknadsområde. Gruvindustrin, turismen, skogsindustrin och den gröna omställningen samt de planerade vindkraftverken för att utöka elenergi är ur samhällssynpunkt väldigt viktiga satsningar. Det väntas tiotusentals nya invånare till norra Sverige, dessutom väntas en hel del arbetskraft och entreprenörer från Finland och Norge.

Norrbotten är en pionjär inom den gröna omställningen, och grannländerna följer utvecklingen. Tornedalen är en viktig knutpunkt för regionens järnvägs- och vägnät. Järnvägsförbindelsen Laurila-Torneå-Haparanda öppnar för den gränsöverskridande person- och godstrafiken från Finland via Kiruna till Narvik i Norge. De möjligheter och behov den här länken medför ska uppmärksammas på lång sikt. Utveckling av laddningsnät i Norrbotten ska läggas stor vikt på med tanke på norra Norges stora antal elfordon.

Tornedalens näringsliv och invånare nyttjar redan ny gränsöverskridande trafiknät, järnvägsförbindelser, flygplatser och vägnät. Nordiska ministerrådets mål är att utveckla rörlighet över gränsen ytterligare. Tornedalen är en viktig knutpunkt, och såväl Sverige, Finland som Norge ska ta hänsyn till områdets betydelse på ett bättre sätt än hittills. Bra och fungerande trafikförbindelser är en garanti för hållbar utveckling i det nordliga området med dess långa avstånd.

Övertorneå  
2022-02-25

Roland Kemppainen  
Tornedalsrådets ordförande