

Ang. I2021/02884

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Notat  
Dato 26-01-2022  
Sagsnr.: 2021-034473

## **Høring vedr. Trafikverkets forslag til National plan for Transportinfrastruktur 2022-2033**

Transportministeriet har fra Trafikverket modtaget forslaget til National plan for Transportinfrastruktur 2022-2033 i forbindelse med en igangværende høring. Trafikstyrelsen afgiver hermed bemærkninger.

Overordnet set noterer Trafikstyrelsen sig de 4 tiltag, som planen fremlægger for Øresundsforbindelsens kapacitet og især hvad angår jernbanetransportens udvikling. Tiltagene omfatter:

- Etablering af en niveaufri krydsning (flyover) ved Malmø banegård
- Etablering af flere perronspor på Malmø C
- Etablering af dobbeltspor på strækningen Malmø-Östervärn
- Forlængelse af overhalingsspor på Malmø Syd-Svågertorp

I de nærmeste år forventes en række lignende tiltag på dansk side gennemført i forhold til at forbedre rammerne for togtrafikken over Øresund. Det drejer sig bl.a. om:

- Etablering af 2 nye perronspor på stationen Københavns Lufthavn, Kastrup
- Etablering af vendespor på strækningen Tårnby-Lufthavnen
- Etablering af et overhalingsspor på strækningen Ny Ellebjerg-Kalvebod
- Etablering af 2 nye Øresundsperroner på Ny Ellebjerg station.

Endvidere undersøges mulighederne aktuelt for at udbygge kapaciteten på Københavns Hovedbanegård samtidig med at det er besluttet, at der øst for Ringsted station skal bygges to nye niveaufri krydsninger (flyovers), som vil skabe øget kapacitet til den kommende trafik til og fra Tyskland via Femern Bælt-tunnelen, der forventes åbnet i 2029.

Det er målsætningen på dansk side, at de nævnte tiltag er bygget og ibrugtaget samtidig med åbningen af Femern Bælt-tunnelen. Der er prioriteret finansielle ressourcer hertil.

Det fremgår imidlertid af Trafikverkets Forslag til National plan for Transportinfrastruktur 2022-2033, at der planlægges byggestart for de 4 tiltag i perioden 2028-2033.

Det vurderes, at igangsætning af de vigtigste kapacitetstiltag på de svenske landanlæg fordelagtigt kan fremrykkes tidsmæssigt med en vis parallelitet til udbygningen på dansk side. Herved vil der være bedre mulighed for at håndtere en forventet vækst i den internationale person- og godstransport på jernbane, når Femern Bælt-forbindelsen åbner.