

Vår ref: Ellinor Lundholm
Samhällsplanerare
Datum: 2022-01-14
Dnr: KS/2021:603

Remissvar Trafikverkets Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Tranemo kommun står bakom Västra Götalandsregionens yttrande på förslag till nationell plan och den prioriteringsordning som regionen lyfter, men vill särskilt understryka synpunkter avseende regional järnväg, Kust- till kustbanan, samt det mindre vägnätet.

Nedan följer synpunkter från Tranemo kommun:

Regional järnväg, Kust- till kustbanan

Tranemo kommun ser positivt på att Trafikverket presenterar reinvesteringar (spår- och växelbyte) för Kust- till kustbanan på sträckan Hillared-Hestra. Sträckan ligger dock i planperiod 2026-2029 samt 2030-2033, dessutom redogör planen att: *"reinvesteringar som är angivna under planperiodens andra hälft är prelimära och kan komma att omprioriteras"*. **Tranemo kommun anser att reinvesteringarna ska ligga senast i planperiod 2026-2029.** Detta med hänvisning till VGR:s gällande målsättning i *Målbild tåg 2028* om utökad tågtrafik och öppnande av nya tågstationer på Kust- till kustbanan, Borås-Värnamo: *"Målsättningen är att trafikera sträckan med 10 tåg per dag och riktning och öppna tre nya stationer i Hillared, Länghem och Grimsås."*

Målbild tåg 2028 föreslår att, i ett första skede, utöka tågtrafiken Borås-Limmared och öppna station i Länghem och Hillared. Tranemo kommun planerar för den nya tågstationen i Länghem i samband med att orten växer och en ökad efterfrågan på bostäder. *Fördjupad översiktsplan för Länghem* visar kommunens ambitioner och pekar ut inriktningen för hur orten ska växa kring en ny tågstation och stationsområdet. En förutsättning för att öppna tågstationen är en ny mötesstation i Länghem. **Tranemo kommun saknar förslag för ny mötesstation Länghem i den nationella planen för transportinfrastrukturen 2022-2033.**

Kommunens ambitioner på lång sikt är stationslägen i Länghem och Grimsås. Enligt *Västtågsutredningen*, som har ett långsiktigt perspektiv, krävs omfattande

investeringar i järnvägsnätet samt att kommunen tillsammans med VGR/västtrafik och Trafikverket verkar för en positiv befolkningstillväxt i framtida stationsorter. Kommunen arbetar aktivt för ökad befolkningstillväxt i Länghem samt Grimsås och önskar att nämnda aktörer tillsammans med kommunen har för avsikt att verka i den riktningen.

Nya stambanor

I takt med att Nya stambanor byggs ut kommer betydelsen av det regionala kollektivtrafikresandet, bland annat på Kust- till kustbanan, att öka. I åtgärdsvalsstudien *Kust- till Kustbanan Borås-Kalmar/Karlskrona* anges att: *"När Göteborg-Borås, en del av nya stambanor, är utbyggd samt i ett senare skede då nya stambanor Malmö/Göteborg-Stockholm är utbyggda kommer framförallt persontrafiken att förändras."*

Tranemo kommun vill lyfta vikten av en tidig och snabb utbyggnad av stambanan Göteborg-Borås. Hur utbyggnad av den nya stambanan fortlöper påverkar Tranemo kommun.

Mindre vägnät

Inom Tranemo kommuns finns det många fyrsiffriga vägar där underhållet är mycket eftersatt och behovet är stort för upprustningar och åtgärder. Företag, skolskjuts, boende och andra verksamheter inom kommunen påverkas av smala och undermåliga vägar. Tranemo kommun anser att Trafikverket kontinuerligt måste underhålla och rusta upp det mindre vägnätet med effektivare processer.

Övriga synpunkter

Tranemo kommun vill uppmärksamma Trafikverket på den eventuella etableringen av en batterifabrik i Lockryd (Svenljunga kommun), alldeles intill riksväg 27. Berörda aktörer, inklusive Trafikverket, bör ta höjd för att det kan bli en etablering på en strategiskt viktig plats som följaktligen kan komma påverka stora delar av infrastrukturen i Västra Götaland. Med beräknat omkring 3000 arbetstillfällen krävs att infrastrukturen underlättar kompetensförsörjningen och hållbart resande.

Ellinor Lundholm

Samhällsplanerare