



Mårten Olsson
Tillväxtchef
marten.olsson@trelleborg.se

Kommunstyrelsen

Yttrande gällande Trafikverkets Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Sammanfattning

Trafikverket har tagit fram förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033. Förslaget har överlämnats till regeringen. Myndigheter, kommuner, företag m.fl. har getts möjlighet att lämna remissyttranden på förslaget. Utgångspunkten för Trafikverkets förslag är de transportpolitiska målen, inklusive klimatmålen.

MalmöLundregionen har i en gemensam skrivelse framfört prioriteringar till nationell plan för transportsystemet 2022–2033. Trelleborgs kommun har deltagit i framtagande av skrivelsen. Trelleborgs kommun lämnar även in ett eget remissyttrande där kommunen ställer sig bakom MalmöLundregionens yttrande men även framhåller de för kommunen viktigaste investeringsbehovet till Trelleborgs hamn/kommunen:

- Ett andra järnvägsspår på Trelleborgsbanan för att öka kapaciteten för gods på järnväg
- Ringväg runt Trelleborg och hamnfart från öster för bästa möjliga logistik och flöden till den nya hamnen.

Kommunen föreslår dessutom att Regeringen ska ge Trelleborgs kommun genom Trelleborgs Hamn i kommande Nationell plan för 2022-2033 ett särskilt nationellt uppdrag att utveckla och sprida kunskap om intermodala lösningar för godstransporter. Uppdraget är ett sätt att bidra till beslutade klimatmål 2030/2045 samt stärker Sveriges näringsliv konkurrenskraft.

Mer information och Yttrandet i sin helhet återfinns under rubriken ärendet.

Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse Yttrande gällande Trafikverkets Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2030, KS 2021/902, 2022-01-14.

Yttrande från MalmöLundRegionen över Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2030.

Remisshandling Trafikverkets rapport – Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2030.

Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås besluta att föreslå kommunstyrelsen besluta

att anta Yttrande gällande Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033 som sitt eget.

Beslutet skickas till

i.remissvar@regeringskansliet.se

i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Ange diarienummer I2021/02884 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

Ärendet

Trafikverket har tagit fram förslag till Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033. Förslaget har överlämnats till regeringen. Myndigheter, kommuner, företag m.fl. har getts möjlighet att lämna remissyttranden på förslaget. Utgångspunkten för Trafikverkets förslag är de transportpolitiska målen, inklusive klimatmålen.

Trelleborgs kommun har tillsammans med övriga kommuner inom MalmöLundRegionen tagit fram ett gemensamt yttrande som skickas in separat. Trelleborgs kommun ställer sig bakom det gemensamma yttrandet men skickar utöver det in ett eget yttrande där de viktigaste infrastrukturbehoven för Trelleborg och Trelleborgs Hamn lyfts fram. Dessa infrastrukturbehov är:

- Ett andra järnvägsspår på Trelleborgsbanan för att öka kapaciteten för godstrafik.
- Ringväg runt Trelleborg med en östlig hamnfart för bästa möjliga logistik och flöden till den nya Hamnen.

Dessa två punkter saknas i förslaget till ny Nationell plan.

Kommunen föreslår dessutom att Regeringen ska ge Trelleborgs kommun genom Trelleborgs Hamn i kommande Nationell plan för 2022-2033 ett särskilt nationellt uppdrag att utveckla och sprida kunskap om intermodala lösningar för godstransporter. Uppdraget är ett sätt att bidra till beslutade klimatmål 2030/2045 samt stärker Sveriges näringsliv konkurrenskraft.

Yttrande

Trelleborgs kommun står bakom det yttrande från det kommunövergripande nätverket MalmöLundRegionen som har skickats in som remissvar på föreliggande förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033.

Oaktat det gemensamma yttrandet vill Trelleborgs kommun framföra och betona vikten av och behovet av investeringar till Trelleborgs hamn. Tillgängligheten till hamnar har sedan länge pekats ut som en brist. Ett helhetsgrepp måste tas avseende godstransporter och logistiklösningar. Åtgärder på järnväg, stamvägnät samt logistiklösningar behövs för att ta hand om den ökande mängden godstransporter som angör bland annat Trelleborgs hamn och som är till nytta för Sverige som nation.

Trelleborgs hamn är Skandinavien största Ro-Ro-Hamn och med ett ständigt ökande av trafik till/från hamnen. Mer än 30 % av ro-rotransporterna till och från Sverige går via Trelleborg som också är Sveriges näst största godshamn. I år kommer ca 900 000 lastbilar och trailers samt 26 000 godsvagnar att passera Trelleborgs Hamn. Trelleborgs hamn är utpekad som Core-hamn av EU och ingår i TEN-T nätet. Trelleborgs hamn har världens största järnvägsfärjor och är Sveriges enda hamn som har järnvägsfärjor med en kapacitet på ca 100 000 järnvägsvagnar/år. Hamnen är därmed av särskilt intresse både för transporter med liten klimatpåverkan men också för redundansen i ett läge där Öresundsbron

drabbas av driftsstörningar. Trafiken ökar stadigt och hamnens vikt för Regionen och Sverige har visat sig ännu tydligare under rådande pandemin.

Distributionen av varor är avgörande för svensk utveckling och attraktivitet. Samtidigt behöver godstransporter kunna samspela med persontrafik och stadsutveckling. Trelleborgs kommuns strategiska läge gör att åtgärder i transportinfrastrukturen för att säkra godsflöden svarar mot både internationella, nationella, regionala och lokala behov.

Just nu pågår en flytt av Trelleborgs hamn med utbyggnad av nya färjelägen för att kunna möta marknadens krav på större fartyg som därmed kräver längre kajer och djupare hamnbassänger. Med en investering på mer än 1 miljard kronor skapas en helt ny hamn med en väsentligt ökad kapacitet som möjliggör att ta emot nästa generations RoRo-fartyg, (Green Ships), samt att öka kapaciteten för den växande intermodala trafiken, så att mer gods kan föras över från väg till järnväg och sjöfart.

Trelleborgs kommun och Trelleborgs Hamn vill mot denna bakgrund gärna medverka till att sprida kunskap kring intermodala transporter och att överföra gods från landväg till järnväg och sjöfart. Vi skulle därför se det som positivt om regeringen i kommande Nationell plan för 2022-2033 skulle ge Trelleborgs kommun genom Trelleborgs Hamn ett särskilt nationellt uppdrag att utveckla och sprida kunskap om intermodala lösningar för godstransporter som ett sätt att bidra till beslutade klimatmål 2030/2045 samt stärker Sveriges näringsliv konkurrenskraft.

Ett andra järnvägsspår på Trelleborgsbanan för att öka kapaciteten för gods på järnväg

Trelleborgs hamn ses som ett riksintresse och förväntas ha ökad efterfrågan på godstransporter via järnväg, vilket kräver ett robust ”godsstråk” genom Skåne. Ur ett klimatperspektiv är alla överens om att fler transporter, särskilt gods, behöver flyttas från väg till järnväg. Detta för att minska belastning på befintligt vägnät men också för att kunna minska miljöpåverkan, främst koldioxidutsläpp, från transportsektorn. En stor mängd gods ankommer årligen till Trelleborgs hamn. Här finns idag en möjlighet att lyfta över gods till järnväg för vidare transport inom hela Skandinavien.

Trelleborgsbanan med sitt enkelspår utgör idag en flaskhals för att en överflyttning av gods från lastbil till järnväg ska kunna ske. Kapaciteten behöver ökas och investeringar i denna kapacitetsökning behöver arbetas in i föreliggande förslag till nationell plan. Kapaciteten på Trelleborgsbanan kan på kort sikt ökas genom åtgärder utförs på befintlig bana för att öka tåghastigheten och utöka med fler mötesplatser. Men på längre sikt, mot planperiodens slut, behövs dubbelspår.

Persontrafiken förväntas dessutom fortsätta att öka, vilket den har gjort sedan invigning 2015 med undantag för tiden under pandemin.

Ringväg och hamnfart från öster för bästa möjliga logistik och flöden

För att hamnen ska kunna utnyttja sin fulla potential och även kunna hantera det ökade trafikflödet måste även anslutningarna till och från hamnen uppdateras. Idag går all trafik på väg E6 som går igenom centrala Trelleborg från väster till öster. Trelleborgs kommun anser att en ny hamnfart med trafik i en ringväg runt Trelleborg som kan utgöra en fullvärdig koppling från väg E6 till Trelleborgs hamns nya läge, behöver prioriteras i den nationella planen.

Flytten och ombyggnationen av hamnen beräknas vara klar 2025 och följer hittills den uppsatta tidsplanen. En ringväg och hamnfart från öster är nödvändig för att kunna tillgodose framtidens behov och logistiklösningar för väg och järnväg.