



Handläggning	Frida Fredriksson	Infrastrukturdepartementet
Direkttelefon	0520-49 51 58	I2021/02884
Epost	frida.fredriksson@trollhattan.se	<a href="mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se">i.remissvar@regeringskansliet.se</a> och
Datum	2022-01-19	<a href="mailto:i.transport.remissvar@regeringskansliet.se">i.transport.remissvar@regeringskansliet.se</a>
Diarienum	KS 2021/00791 510	

## Remiss av Trafikverkets Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Trollhättans Stad har tagit del av Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033. Vi ställer oss bakom yttrandet som lämnas av Västra Götalandsregionen som förslaget ligger. Trollhättans Stad vill därutöver särskilt framföra följande:

### Slussarna Trollhätte kanal

Vi vill poängtera att fall- och slussområdet är Trollhättans största rekreationsområde och föremål för turism liksom en viktig del av kommunens varumärke. Området omfattas av ett starkt statligt skydd genom byggnadsminnesförklaring och är även utpekad som riksintresse för kulturmiljövård. En förutsättning för att ett utbyte och uppgradering av slussarna i Trollhättan ska vara genomförbart är att områdets natur- och kulturvärden inte förstörs.

För närvarande pågår ett avgränsningssamråd för prövning av vattenverksamhet för anläggning av ny slussled i Trollhättan. Trollhättans Stad anser att de båda presenterade alternativen har så pass omfattande negativ påverkan för de värden som Trollhättans Stad vill värna, att nyttan för sjöfarten inte överväger de irreversibla och negativa konsekvenser som ett sådant ingrepp medför. Efter påpekande från bland annat Trollhättans Stad utreder Trafikverket innebörden av att bygga nya slussar i befintlig sträckning.

### Torpabron

Trollhättans Stad har vid flera tillfällen, dels på egen hand och tillsammans med Lilla Edets kommun och regionföreträdare, uppvaktat näringsdepartementet om att E 45:ans kvarvarande outbyggda del genom Göta samhälle och en breddning av Torpabron måste färdigställas. Det är

### Kommunstyrelsen



nödväntigt för att förbättra både trafiksäkerhet, miljö och framkomlighet samt skredsrisksproblematik. Det är högst anmärkningsvärt att inte hela sträckan har fått den utlovade standarden. Objektet bör finansieras av den nationella planen.

Paul Åkerlund  
Kommunstyrelsens ordförande

Said Niklund  
Stadsdirektör