

Samhällsbyggnadskontoret
Jessica Berg
Infrastruktur- och kollektivtrafiksamordnare
0156-521 05
jessica.berg@trosa.se

Datum
2022-02-08
Diarienummer
KS 2022/20



i.remissvar@regeringskansliet.se

i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Trosa kommuns svar på Trafikverkets remiss av förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033 (Ref. I2021/02884)

Trosa kommun ställer sig bakom yttranden från Mälardalsrådet En Bättre Sits, Region Sörmland samt Nyköping – Östgötalänken AB. Kommunen väljer att därutöver lämna in ett eget yttrande för att särskilt lyfta fram följande:

Det är mycket positivt att Ostlänken fortsatt finns med som ett namngivet objekt i förslaget till Nationell plan och att anslaget till banan ökar jämfört med gällande plan. Trosa kommun samverkar med Trafikverket för att så snabbt och kostnadseffektivt som möjligt genomföra byggnationen av Ostlänken med resecentrum i Vagnhärad och det är glädjande att det nu är väldigt god framdrift i projektet.

Kommunen har, i likhet med övriga kommuner och regioner utmed stråket, skrivit under avtal med Sverigeförhandlingen om att utveckla samhället och driva på bostadsbyggandet. Vi kan redan nu se tydliga Ostlänkseffekter och att kommunens åtagande gällande bostadsproduktion som avtalats i Sverigeförhandlingen är nära att nås. För fortsatt utveckling är det av stor vikt att Ostlänken färdigställs enligt plan och att tågtrafiken kan börja trafikera den nya banan så snart som möjligt.

Det är relevant att framhålla att Ostlänken står på egna ben och har en stor och viktig roll för att stärka regional, storregional, nationell och internationell utveckling och tillgänglighet i Stockholm-Mälardalsregionen. Genom Ostlänken kan den regionala, storregionala och nationella persontrafiken fortsätta utvecklas samtidigt som godstrafiken får ökad kapacitet på övriga banor. Detta leder tillsammans till allt mer integrerade regioner med en växande arbets- och bostadsmarknad.

I det fortsatta arbetet måste ett systemperspektiv och trafikslagsövergripande synsätt prägla arbetet. Detta innebär bland annat att knutpunkter ska lokaliseras och utformas för snabba byten mellan lokal, regional och nationell kollektivtrafik. Gång- och cykeltrafik ska prioriteras i städerna samtidigt som attraktiva kopplingar till Stockholm Skavsta Flygplats ska säkerställas för att förbättra den nationella och den internationella tillgängligheten i hela Stockholm/Mälardalen. Genom Ostlänkens station vid Skavsta bildas en stark multimodal transportnod i ett stråk med kraftig regional utveckling och tillväxt.

Avslutningsvis beklagar Trosa kommun att sträckan mellan Järna – Stockholm, som pekas ut som brist i föregående nationella plan, inte finns med i planförslaget. För att få ut hela nyttorna med Ostlänken krävs att stråket från Södertälje in mot Stockholm utvecklas med mer kapacitet och Trafikverket bör påbörja järnvägsplanearbete för sträckan så snart som möjligt.

Daniel Portnoff (M)
Kommunstyrelsens ordförande

Johan Sandlund
Kommunchef