

I2021/02884. Infrastrukturplan 2022-2033 - Bygg ut till 4 spår mellan Göteborg och Alingsås, Västra stambanan; Ulf Clark

Den absolut mest belastade bandelen i hela Sverige är Göteborg- Alingsås

Detta är den krokigaste "flaskhalsen" på hela Västra stambanan som är en central bana i Sverige. Trots detta finns ingen åtgärd med i Trafikverkets förslag till Infrastrukturplan 2022-2033. Detta går inte att förstå. Hjälp här en mångfald av både tågresenärer och godstransportörer!

Västra Götalandsregionen har färre kollektiva resor med järnväg än andra regioner. Detta beror enligt min mening på ett relativt sett väsentligt sämre utbyggt järnvägsnät. Skulle andelen resande öka till samma andel som t.ex. i Skåne skulle det betyda att antalet tågresor trefaldigas från 50 000 till 130 000 per år (Målbild Tåg 2035 sid 5; Västra Götalandsregionen.) En utbyggnad ger en klar fördel för miljön.

V G-regionen gör följande prioriteringar av järnvägsinvesteringar. Jag delar helt den ordningen:

1. Göteborg – Borås– Jönköping - som till del redan finns i plan för Göteborg - Borås.
2. Utbyggnad till 4 spår Göteborg – Alingsås, Västra Stambanan – Här finns inga åtgärder i förslag till plan.

Jag vill här speciellt lyfta fram sakskalet som talar för att Göteborg - Alingsås får två nya moderna avlastande spår. Denna sträcka är enligt underlag i Trafikverkets Kapacitetsutredningen 2019 (med undantag för en sträcka på Göteborgs hamnbana som nu byggs bort) den absolut mest belastade bandelen i hela Sverige.

**DEN MEST BELASTADE BANDELEN I HELA SVERIGE ÄR GÖTEBORG-ALINGSÅS.
ÖVERBELASTAD!**

Under ett dygn går här: /Då det är fyra olika tågslag innebär detta ett **extremt högt kapacitetsutnyttjande**.

52 snabbtåg (22 %) 60 regionaltåg (25 %) 84 lokaltåg (35 %) 42 godståg (18%) 238 tåg totalt

Denna kapacitetsbrist bottenar i att det är fyra olika typer av tåg som har mycket olika gångtider och stoppar upp för varandra och dels i alldeles alldeles för liten kapacitet för detta. En ny stambana kommer inte att ta bort detta problem därför att alla tågslag kommer att finnas här i all framtid. Efterfrågan på både resande och godstransporter förväntas dessutom öka i närtid i stråket för alla kategorier av tåg: snabbtåg, regionaltåg, pendeltåg och godståg (Bristanalysen ; Se nedan)

Därför kommer trafiken fortsätta att öka på en redan överbelastad bandel:

- * Den förstärkta hamnbanan (dubbelspår) och fördjupade hamnleden ger mer godsflöde på Västra stambanan till/ från Stockholm, Mälardalen och de expansiva Norrlandslänen. Ökningen har redan börjat.
- * Övrig önskvärd överflyttning av gods till järnväg.
- * Den industriexpansion som sker i Göteborgsregionen – t.ex. Nothvolt/ VolvoCars nya stora batterifabrik.
- * Den nya järnvägen genom Göteborg – Västlänken – kommer att betyda att den lokala och regionala trafiken behöver utökas redan då den står klar 2026. Fler tåg.

Jag vill här lyfta fram Trafikverkets aktuella analys av Västra stambanan: Utpekad bristanalys Västra stambanan, 2021 som var ett beslutat arbete i nuvarande Infrastrukturplan:

Länk: <http://trafikverket.diva-portal.org/smash/get/diva2:1541309/FULLTEXT01.pdf>

Brister analyseras utifrån kapacitet, res- och transporttid (goods), punktlighet, robusthet och säkerhet. Framtiden beskrivs så här i rapporten:Efterfrågan på både resande och godstransporter förväntas öka i stråket, vilket innebär ett ökat behov av trafik med alla kategorier av tåg: snabbtåg, regionaltåg, pendeltåg och godståg..... (sid 24)

Tidigare finns som grund för Bristanalysen Trafikverkets Åtgärdsvalsstudie Västra stambanan Göteborg-Skövde 2015-10-18. Vidare en studie som Västra Götalandsregionen tillsammans med Västra stambanegruppen gjort (2019), där konkreta korridorer som kommunerna står bakom pekats ut (Källa: Västra stambanan – Två nya spår Göteborg-Alingsås). "Alla talar" samma språk: Två nya spår behövs.

En viktig slutsats i Bristanalysen är: – ... för att öka kapaciteten för **samtliga tågslag** krävs att vissa delsträckor kompletteras med **två nya spår så att det blir totalt fyra spår på de mest belastade sträckorna(mina markeringar)**... (sid 30)och... en utbyggnad till fyra spår Olskroken (Göteborg) – Alingsås är den första större åtgärden som behöver göras (sid 66). Rapporten föreslår att som allra angelägnast bygga en etapp 1 bestående av två nya spår på delsträckan Olskroken- Partille med planskild av/påfart till Sävenäs rangerbangård. Kostnaden uppgår till c:a 3,5 mdr med positiv samhällsekonomisk lönsamhet. För de övriga etapperna blir kostnaden c:a 12,8 mdr (17,3-3,5mdr) Här anges en negativ nettonuvärdeskvot, men att denna inte inkluderar nyttan av möjliga ökning av lokal och regional trafik. Min anmärkning här: Västra stambanan, Västlänken och hamnbanan samverkar – till nytta för pendling och godstransporter.

Med stöd av bristanalysen blir min primära slutsats och yrkande att två nya spår Göteborg- Alingsås skall påbörjas med reell byggnation under planperioden 2022-2033.

Jag föreslår att under tidig planperiod byggs som första etapp av två nya spår Göteborg – Alingsås delsträckan Olskroken - Partille och som inkluderar planskild anslutning till Sävenäs rangerbangård.

Detta ger en kapacitetshöjning på den allra störningskänsligaste delen. Inte minst betyder det en säkrare av – och påfart för godstågen som också får avsevärt bättre tåglägen. Klart till 2028. Den har en mycket stabil lönsamhet och gör nytta för samtliga fyra tågslag inte bara godstrafik. Kapaciteten ökar för såväl person-som godstrafik. Risken för förseningar minskar. Restider kortas.

Den återstående delen föreslås projekteras och byggstartas senast år 2028 för att vara helt klar innan 2033. Detta ger stora fördelar för framförallt godstrafik och lokal – och regiontrafik. Men även snabbtågen i nutid.

Slutligen vill jag nämna att planskild av/påfart till Sävenäs rangerbangård finns med i nuvarande plan!! , men har pausats då det projekt som det ingår har blivit dyrare än budgeterat. Förslag: Projektet fullföljs!

DÅ BLIR DEN MEST BELASTADE BANDELEN I HELA SVERIGE ÅTGÄRDAD. Bygg alltså bort Sveriges tydligaste flaskhals inom järnvägsnätet: Göteborg- Alingsås på en av Sveriges viktigaste banor- Västra stambanan.

Med vänlig hälsning

Ulf Clark

Prinsgatan 10 A

413 05 Göteborg

Mobil 0709 707698

Kopia för kännedom: Riksdagsledamöter i Västra Götaland, Västra Götalandsregionen
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se