



Remissyttrande på förslag till nationell plan 2022-2033

Vallentuna kommun väljer att genom detta remissvar lämna ett kompletterande yttrande till de yttranden som Stockholm Nordost och Arlandaregionen lämnat in och som Vallentuna är en del av.

Vallentuna kommun anser att:

- En Arlandaförhandling ska inledas för att kunna möjliggöra Roslagsbanan till Arlanda och andra viktiga infrastruktursatsningar
- Roslagsbanan till City ska genomföras skyndsamt och att finansiering till följdinvesteringar, såsom dubbelspårsutbyggnad mellan Vallentuna och Ormsta samt investeringar i planskildheter ska inkluderas i nationell plan eller tillföras som extra medel till Region Stockholms länsplan
- En ökad kapacitet på Norrortsleden behöver tillskapas då Norrortsleden är av så pass stor nationell betydelse att nationell plan behöver ta ansvar för utbyggnad av Löttinetunneln och övriga flaskhalsar längs Norrortsleden.
- Följdinvesteringar till projekten, oavsett om det är utveckling av Roslagsbanan, Förbifart Stockholm eller stombusslinjer måste bekostas av antingen nationell plan eller länsplan
- Stockholms länsplan måste få mer investeringar och investeringsutrymme.
- Varken Regionen eller Trafikverket tar sitt ansvar för att säkerställa trafiksäkert och framkomlighet på de statliga vägnätet i och omkring Vallentuna.
- Lagt kort ligger, de åtaganden som staten har gjort i Stockholmsförhandlingen från 2007, måste bestå och genomföras
- Förtroendet för Trafikverket är idag lågt. Trafikverket måste få möjlighet att åtgärda behov.
- En särskild pott behöver avsättas för att kunna göra investeringar i storstadsnära landsbygd, som inte har tillräcklig trafik för att kunna prioriteras i relation till tätortsnära trafik, och inte heller är "tillräcklig" landsbygd för att kunna prioriteras i samband med landsbygdssatsningar.

En Arlandaförhandling

För att kunna genomföra Roslagsbanan till Arlanda och andra viktiga infrastruktursatsningar föreslår Vallentuna gemensamt med Stockholm Nordost och Arlandaregionen en Arlandaförhandling tillsammans med staten och Region.

Stockholm Arlanda City Airport behöver fortsatt få utvecklas och marktransporterna till Arlanda behöver vara en del av nationell plan. En avgränsning av Roslagsbanan till





Arlanda skapar en möjlighet för hållbara arbetsresor, skapa bättre regionala förbindelser samt skapa en redundans i systemet. Det finns idag en sårbarhet i systemet som Roslagsbanan till Arlanda skulle lösa.

Utifrån att den nationella planen ska bidra till en god tillgänglighet för medborgare och näringsliv i hela landet, ifrågasätter kommunen varför inte en större satsning på Stockholm Arlanda City Airport är gjord i nationell plan. En satsning på Arlanda och marktransporterna till och från Arlanda, såsom Roslagsbanan till Arlanda, är en satsning på hela landet och skulle fylla minst lika stor nytta som satsningarna på stambanorna gör. Kommunerna anser att ett större helhetsgrepp behöver tas kring flygets framtid och hållbarhet. Den nationella planen måste på ett bättre sätt hantera alla transportslag

Roslagsbanan till City

Vallentuna kommun är en del av Sverigeförhandlingen, där objektet Roslagsbanan till City ingår. För Vallentuna är det viktigt att Roslagsbanan till City inte skjuts fram i tiden. De 5650 bostäder som ingår i förhandlingen byggs nu. Utifrån de förutsättningar Vallentuna kommun har, med eftersatt infrastruktur och projekt som pågått i över 20 år anser Vallentuna att staten måste ta sitt ansvar och se till att även infrastruktur byggs för att kunna hantera det ökade bostadsbyggandet.

Följdinvesteringarna, såsom dubbelspårsutbyggnad mellan Vallentuna och Ormsta samt investeringar i planskildheter behöver inkluderas i nationell plan eller tillföras som extra medel till Region Stockholms länsplan

Fler måste bekosta stor nytta

Vid planeringen av objekten, oavsett om det är stom/expressbussar eller större Roslagsbaneprojekt måste följdinvesteringar i större grad täckas av en nationell eller regional budget, eftersom nyttan fördelas på flera parter och inte enbart i en kommun.

Det är en nytta som fler måste vara med och bekosta. Att kommunerna växer blir också ett nödvändigt ont när kommunerna måste förhandla sig till kollektivtrafik för att den ska bli av. Hur och var den planeringen sker behöver Regionen och staten helt och hållet lämna över till kommunerna och acceptera och planera för den byggnadstillväxten som sker. Infrastrukturplaneringen och investeringarna måste komma ifatt behoven.

Ökad tillgänglighet på Norrortsleden

Kommunen anser att åtgärdspaketet *ökad tillgänglighet i Häggvik- Rosenkälla* ska ingå i nationell plan. När föbifart Stockholm öppnar kommer tillgängligheten på Norrortsleden försämrats. Norrortsleden, behöver antingen tilldelas medel i länsplan, eller ingå direkt i nationell plan eftersom det inte är en så pass stor väg av nationell karaktär. En utökning av Löttingetunneln kan ses som att återbetala en gammal skuld till nordostkommunerna, då detta borde ha varit två tunnelrör redan från start. Detta är således ingen nytt behov, utan ett behov som ökar utifrån att ytterligare infrastruktur byggs ut.





Vallentuna kommun anser att det måste bli bättre framkomlighet i de stora flaskhalsarna i systemen. För att Vallentuna ska kunna utvecklas och få god framkomlighet för alla trafikslag behöver en satsning ske här. Framför allt eftersom förbifart Stockholm kommer göra att trängseln ökar och framkomligheten minskar för alla trafikslag på Norrortsleden. För Vallentunas del är det framför allt trafikplatsen Trafikplats Mossen och en utökad Löttingetunnel som behöver få en annan utformning tillsammans med en ökad kapacitet på Arningevägen samt genomförande av åtgärder på väg 268 mellan Vallentuna och Upplands Väsby

Tillsätt mer medel till länsplanerna

I Vallentuna kommun ägs en stor del av infrastrukturen av Trafikverket och Trafikverket måste också kunna få möjlighet att genomföra både framkomlighetsåtgärder och trafiksäkerhetsåtgärder för att Vallentuna ska kunna utvecklas hållbart. Vallentuna kommun anser att investeringar för åtgärder på statligt vägnät måste öka. Utifrån behoven i Stockholms län, kommer endast en liten del kunna genomföras. För Vallentuna kommun blir detta allvarligt, då det statliga vägnätet i kommunen inte har nämnvärt förändrats eller uppgraderats vad gäller standard och trafiksäkerhet från en tid när trafiken inte var särskilt omfattande.

Vallentuna kommun, som växer i enlighet med Sverigeförhandlingen, behöver att Trafikverket kan ta sitt ansvar för den statliga infrastrukturen i kommunen. Vallentuna kommun har stora trafiksäkerhets- och framkomlighetsproblem i kommunen samt projekt som har pågått i över 20 år utan verkstad.

De större statliga vägarna fyller inte längre sin trafikuppgift, exempelvis väg 268. Vallentuna kommun ser också hur de större, relativt nybyggda vägar inte längre har kapacitet för att kunna hantera den trafiken som kommunerna genererar, såsom Norrortsleden och Trafikplats Mossen. Även om vägarna inte kan byggas ut för att kunna hantera all trafik i maxtimme, behöver åtgärder genomföras för att kunna öka kapacitet, trafiksäkerhet och framkomlighet för alla trafikslag i rusningstrafik.

Samverkan och ansvar för sitt kärnuppdrag

Kommunan anser att samverkan är en förutsättning för ett hållbart samhällsbyggande och att alla parter måste ta ansvar för sitt kärnuppdrag och sin infrastruktur. Vallentuna vill poängtera att den statliga infrastrukturen ska bekostas av staten, och att staten inte ska lägga över ansvaret på kommunen.

I den nationella planen är det beskrivet att de mest kraftfulla klimatpolitiska verktygen ligger utanför infrastrukturen. Kommunen håller med om att det är viktigt att i första hand göra vägtrafiken fossilfri, men kommunen menar också på att större satsningar måste ske på spårtrafik på lokal nivå, såsom Roslagsbanan till City och förlängningen av Roslagsbanan till Arlanda, och att mer investeringsmedel behöver avsättas länsplanern för investeringar för utveckling av trafiksäkra vägar, framkomlighet för både cykel och kollektivtrafik, för att kunna skapa förutsättningar för förändrade resvanor.





Lagt kort ligger och trängselskattemedel

Det finns även åtaganden från Stockholmsförhandlingen från 2007, då trängselskatten och infrastrukturavgifterna även har intecknade åtagande i som inte har genomförts än. Lagt kort ligger, de åtaganden som staten har gjort i Stockholmsförhandlingen från 2007, måste bestå.

Projekt, som har långa genomförande tider, gör att förtroendet minskar för Trafikverket som organisation.

Stärkt förtroende och en proaktiv planeringsprocess

Samhällsbygget kräver att alla tar ansvar. I dagsläget sker all planering när det redan har gått så långt att det har blivit ett problem. Vallentuna kommun vill ha en mer proaktiv planeringsprocess. Bostäderna byggs nu, infrastrukturen är inte på plats förrän om 20 år om ens då, detta är inte hållbart.

Den storstadsnära landsbygden

På landsbygderna och i de mindre tätorterna, i Vallentuna kommun, bor och verkar människor och företag. Landsbygdsvägarna är inte i tillräckligt gott skick för att företagarna ska kunna utvecklas. Många gånger blir åtgärderna eller utredningar inte prioriterade för att årsdygnstrafiken är för låg, samtidigt behövs trafiksäkerhets- och framkomlighetsåtgärder genomföras, för att barn ska kunna komma säkert till skolan, företag ska kunna utvecklas och för att bussar och utryckningsfordon ska kunna komma fram.

En särskild pott behöver avsättas för att kunna göra investeringar i storstadsnära landsbygd, som inte har tillräcklig trafik för att kunna prioriteras i relation till tätortsnära trafik, och inte heller är "tillräcklig" landsbygd för att kunna prioriteras i samband med landsbygdssatsningar.

Besöksnäringen och landsbygdsturism.

Vallentuna kommun har en stor potential inom besöksnäring och landsbygdsturism. Men detta kräver också att vägsystemen och att vidmakthållandet av vägarna blir bättre.

