



**VARBERGS
KOMMUN**

Samhällsutvecklingskontoret

Max Wehlin

Yttrande

2021-12-15

1 (2)

Dnr: KS 2021/0566-2

Regeringskansliet

Yttrande - Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen

Varbergs kommun har fått förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen på remiss.

Varbergs kommun kan konstatera att planen innehåller få nya objekt och mer fokuserar på genomförande av tidigare namngivna objekt. Mot den bakgrunden välkomnar kommunen att stationen i Väröbacka är med som ett nytt namngivet objekt. Stationen i Värö kommer skapa möjligheter att utveckla Värö och de intilliggande orterna i norra delen av Varbergs kommun med upp till 5000 nya bostäder. Det är ett välkommet tillskott för Varbergs kommun snabba tillväxt och för att möta de stora bostadsbehoven inom Göteborgs arbetsmarknadsregion.

Varbergs kommun ser i det perspektivet det som mycket beklagligt att nödvändiga åtgärder för en robust trafik på Västkustbanan saknas i förslaget till nationell plan. Den mest påtagligt saknade åtgärden är förbigångsspåret i Lekarekulle. Den anläggningen är helt avgörande för att fullt ut utnyttja de stora investeringar som nu görs av stat, regioner och kommuner i form av Västlänken, dubbelspår med tunnel i Varberg och ny station i Väröbacka. Förbigångsspåret i Lekarekulle är också en förutsättning för robusthet i godstrafiken på Västkustbanan. Detta är mycket viktigt för viktiga näringslivsverksamheter i Varbergs kommun som Södras anläggningar i Värö och hamnen i Varberg. Till detta kommer de ökade godsmängder på Västkustbanan som ska passera Varbergs kommun.

Förutom satsningen i Lekarkulle saknas även andra åtgärder som identifierats i den nyligen avslutade ÅVS Varberg-Göteborg. Här pekas satsningar på förbigångsspår i Mölndals kommun samt satsningar på fyrspår Kungsbacka-Hede och åtgärder på Kungsbacka station ut som viktiga för en robust trafik på Västkustbanan mellan Varberg och Göteborg.

POSTADRESS	BESÖKSADRESS	TELEFON	ORGANISATIONSNUMMER	E-POSTADRESS
Varbergs kommun	Engelbrektsgatan 15, Östra Vallgatan 12 (hiss)	0340-880 00	212000-1249	ks@varberg.se
432 80 Varberg	432 80 Varberg	TELEFAX		WEBBPLATS www.varberg.se

Varbergs kommun ställer sig också i sammanhanget frågande till att objektet hastighetshöjning Lund-Göteborg-Öxnered ligger med i den nationella planen. Detta är visserligen en mycket välkommen satsning och en åtgärd som kommer att höja attraktiviteten, effektiviteten och robustheten på Väst kustbanan avsevärt. Det som Varbergs kommun ställer sig undrande till är hur detta objekt kan genomföras utan att först vidta de åtgärder som krävs för en robust trafik redan i läget med nuvarande hastighet (sth 200 km/tim). Ovan nämnda åtgärder, där Lekarekulle ses som den mest centrala, är förutsättningar även för att höja hastigheten till 250 km/tim.

Utbyggnaden av ERTMS är av ovärderlig betydelse för digitalisering inom järnvägen och därmed ett mer robust trafiksystem. Varbergs kommun välkomnar därför att den nationella planen har satt en tidtabell införandet av ERTMS i Varberg till 2030. Kommunen beklagar visserligen att detta är flera år senare än vad som var den ursprungliga planen, men det är ändå positivt att en tidsättning för systemet nu finns. Varbergs kommun förutsätter dock att den förändrade tidplanen för ERTMS inte innebär förseningar för genomförandet av stationen i Väröbacka.

Varbergs kommun investerar nu och de kommande åren stort i järnvägen, hållbart resande och möjligheter till regional utveckling. Genom medfinansieringen av Varbergstunneln och investeringen i ny station i Värö bidrar Varberg till goda möjligheter för mer hållbart samhälle. Kommunen förväntar sig därför att staten från sitt håll bidrar med att vända på varje sten för att hitta lösningar för en robust infrastruktur på Väst kustbanan. I detta sammanhang ser kommunen genomförande av förbigångsspåret i Lekarekulle som den högst prioriterade åtgärden för detta.

Kommunstyrelsen

Ann-Charlotte Stenkil (M)
Kommunstyrelsens ordförande