

**Kommunförvaltningen****Yttrande**

Dnr: Ks 2021/741.710

Lisa Dieckhoff  
Översiktplanarkitekt

## Svar på remiss över Nationell plan för transport- infrastrukturen 2022-2033

Vellinge kommun har från Trafikverket mottagit remiss för förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033 för synpunkter. Följande synpunkter har kommunen kopplat till objekt och framtida brister.

### Framkomlighetsåtgärder på E6

Vellinge kommun berörs av en pågående vägplaneprocess för E6 och är kritiska till hur projekt i plan hanteras i genomförandet, att det finns brister i nuvarande process mellan planering i ÅVS, finansiering i plan samt genomförande genom vägplan och byggande. Trafikverket behöver säkerställa att i plan prioriterade projekt genomförs enligt det syfte som utretts i ÅVS. På E6 inom Vellinge kommun pågår åtgärder för att införa Skåne-Expressen 15 till Skanör och förbättra framkomligheten för alla trafikanter i stråket. Åtgärder är en del av det namngivna objektet "skånska superbussar" i gällande plan och föreslagen plan. Stråket är idag tungt trafikerat med en hög belastningsgrad och på E6 samsas kollektivtrafiken med persontrafik och godstrafiken till/från Trelleborgs hamn (Ten-T core hamn). Det finns en stor potential att ställa om transportsystemet för arbetspendlare i och med att anpassa infrastrukturen för en mer kapacitetsstark kollektivtrafik i ett stråk som idag saknar spår. Stråket är utrett i två ÅVS:er; Falsterbonäset-Malmö respektive E6 genom Skåne, vilka båda rekommenderar en utökning av körfält i norrgående riktning mellan Vellinge N och Petersborg. För åtgärden pågår vägplan med syfte att öka kapaciteten och har efter vägplanens samråd ändrat inriktning och väsentligt minskat sträckan, från drygt 7 km till drygt 1 km. Vellinge kommun är mycket kritiska till att ett projekt kraftigt kan förändras under framtagande av vägplanen. Åtgärden är förankrad med berörda parter i två ÅVS:er samt finansierade i gällande plan, i syfte för att höja kapaciteten på hela E6 och upprätthålla framkomligheten för kollektivtrafiken. Den nya inriktningen gör att de mest kapacitetskritiska delarna lämnas oförändrade samtidigt som godstrafiken på väg ständigt ökar från Trelleborgs hamn till följd av kapacitetsbristen på järnvägen.

Åtgärden på E6 är dessutom en del av flera åtgärder för stråket mellan Malmö och Falsterbonäset. Förutom åtgärder på E6 görs stora åtgärder i det regionala nätet (finansieras av regional plan), kommunal infrastruktur samt bussar från kollektivtrafikmyndigheten. Det är för kommunens sida viktigt att fortsatt uppehålla den höga ambitionen från ÅVS:erna för att ge så stor utväxling som möjligt för hela stråket. Det är därför nödvändigt

att se helheten och inte bara lösningar i ett enskilt projekt. Vellinge kommun ser idag risker för genomförandet och anser att åtgärden inte kan ses isolerat utifrån den aktuella sträckan. Vid enskilda poster och projekt finns risker att helhetsperspektivet försvinner, att åtgärder tas bort av budgetskäl och ambitionsnivån sjunker.

### **Utvecklingen av framtidens kollektivtrafik**

Vellinge kommun har sedan tidigare framfört synpunkter till den regionala transportinfrastrukturplanen i Skåne med anledning av kommunens behov av en långsiktig planering för mer kapacitetsstark kollektivtrafik i stråket Malmö-Falsterbonäset. Frågan är inte bara regional, då det finns behov av en större satsning genom spår. Enligt Region Skånes bedömningar räcker inte nuvarande satsningar på kapacitetsstarka bussar för att nå Region Skånes resandemål för stråket. Vellinge kommuns översiktsplan tar därför höjd även för framtida utvecklingsbehov för kollektivtrafiken och förespråkar spårbunden trafik. Möjlighet finns även att koppla samman med befintliga eller framtida system, som till exempel en Öresundsmetro och på så sätt öka arbetsmarknaden. Vellinge kommun önskar att det i den nationella planen för transportinfrastrukturen finns utrymme för stora regionala satsningar likt behoven för Vellinge kommun samt att arbetet intensifieras under planperioden.

### **Trelleborgsbanan**

Mellan Malmö (Lockarp) och Trelleborg går Trelleborgsbanan, en regional, nationell och internationell viktig förbindelse som tydligare bör nämnas i NTI-planen. Trelleborgsbanan är kopplingen till hamnen i Trelleborg som är en core-hamn i Ten-T-nätverket och järnvägen har således internationell betydelse för godstrafiken. Att Trelleborgsbanan utvecklas är av stor betydelse för att godstrafiken till/från Trelleborgs hamn kan förflyttas över till järnväg och därmed vara mer hållbar och bidra till en bättre miljö. Vellinge kommun ser mycket allvarligt på den nuvarande situationen och vill belysa vikten av att det finns medel till att vidmakthålla och utveckla aktuell järnvägssträcka för att förbättra kapaciteten. Om åtgärder inte görs riskeras att person- och godstransporter som idag går på järnväg att överflyttas till E6/E22 som redan idag har kapacitetsproblem. Alternativet, godstrafik på väg, från Trelleborg och genom hela sydvästra Skåne skapar idag stora problem i kapacitet, framkomlighet och säkerhet utmed E6.

### **Buller**

Vellinge kommun anser att Trafikverket borde ges ett större uppdrag att bullersäkra utmed de statliga vägarna. E6 genom Vellinge kommun medför stor påverkan på befintliga bostäder och flertalet bostäder i intilliggande tätorter är bullerstörda. Vellinge kommun efterfrågar ett system och medel som ger Trafikverket möjlighet att arbeta mer proaktivt med bullersäkring i syfte att göra större åtgärder utan att det krävs väsentlig vägombyggnad om eller föreläggande enligt miljöbalken för miljö/hälsa.