

Mikael Vessin  
Volvo Car Body Components  
293 38 Olofström  
SWEDEN

Date: 2022-02-23

## **Remissvar: Angående Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033 som föreslår en framflyttning av Sydostlänken**

Med denna skrivelse vill vi på Volvo Cars i Olofström lämna vårt yttrande när det gäller den försening av Sydostlänkens färdigställande, som föreslås i Trafikverkets nationella plan.

Sydostlänkens snarast möjliga färdigställande är en viktig förutsättning för att nå våra högt uppsatta klimatmål samt hålla arbetstillfällena i Sverige.

Trafikverkets förslag att senarelägga detta projekt riskerar att påverka båda dessa viktiga faktorer mycket negativt. Förutom de påfrestningar på miljön i stort och våra klimatmål som nuvarande undermåliga infrastruktur utgör, riskerar vi en minskning av våra i dagsläget ca 2500 arbetstillfällen lokalt i Olofström (södra Sveriges enskilt största privata arbetsgivare) samt gå miste om möjligheter till expansion och utveckling.

På Volvo Cars har vi tydliga klimatmål som är bergfast förankrade i vår övergripande företagskultur; "Freedom to move in a personal, sustainable and safe way". Vi har tydligt deklarerat att senast 2030 så är varenda Volvo helelektrisk. Som fabrik arbetar vi med att nå klimatneutral produktion senast 2025, samtidigt som vi för att behålla konkurrenskraft behöver hitta lösningar för CO2 neutrala transporter. I nuläget är det övergripande totala klimatneutralitetsmålet på Volvo Cars satt till 2040, med en rad delmål som ovan, på vägen dit. Dock ser vi tydligt att man redan i dagsläget tittar på att tidigarelägga dessa mål. Detta då utvecklingen och konkurrensen mot t ex elektrifiering går fram med stormsteg.

Volvo Cars är ett globalt företag, med produktionsanläggningar i Europa, Asien och USA. I Europa finns i dagsläget verksamhet både i Sverige samt i Belgien. VCBC är i huvudsak leverantör av karosskomponenter till bilfabrikerna runt om i världen. Som leverantör så är vi konkurrensutsatta. I princip så finns det inget som hindrar Volvo Cars från att lägga framtidig produktion på annan ort eller i annat land. Detta innebär t ex att man vid varje nytt bil-projekt, konkurrerar för att kunna vara med och leverera olika bildelar. De projekt som företaget beslutar om i dagsläget, ligger oftast 4-15 år fram i tiden. Då tittar man också på leverantörens förutsättningar i linje med de övergripande klimatmålen, både i dagsläget men också ställt mot framtidens mål. Vid beslut om en senareläggning av Sydostlänken, så behöver vi avisera våra ändrade förutsättningar som leverantör efter 2030, med stor risk för

att förlora möjligheter för fortsatt produktion och leverans till bilfabriker som påföljd.

Sydostlänken som tidigare bl a har handlat mycket om redundans för vår del i Olofström, då vi även är mycket känsliga för stopp i nuvarande transportväg, har på senare år tydligt skiftat över mot hållbarhet som viktigaste faktor.

Det är heller inte realistiskt att vi hållbart ska kunna ersätta tågtransport av våra omfattande leveranser. Här är lite fakta för att ge ett perspektiv på den enorma mängd och tyngd containrar med material som vi transporterar från oss dagligen globalt:

Utgående gods ~ 94% med tåg ~ 2 % med lastbil ~ 4 % med båt. Volvo i Olofström är 4:e största "container-hamnen" i Sverige. Vi har ca 21 tågavgångar med 84-87 Containrar/avgång i veckan. 320 tågvagnar och 1 600, 20 ft containrar i tågsystemet, 35 000 racks och 25 000 standardemballage i flödet. Ca 1924 containrar lämnar till våra kunder världen över, varje vecka. Utan Sydostlänken med dess elektrifierade järnväg, får vi ytterst svårt att nå våra klimatmål.

Låt oss vara tydliga. Att man som leverantör till Volvo Cars globalt, når de satta klimatmålen, är inte ett önskemål, det är en förutsättning! Därför är också Sydostlänkens snara färdigställande inte längre ett önskemål från vår sida, det är en förutsättning för att trygga vår framtid!

Volvo Cars önskar att nuvarande plan när det gäller Sydostlänkens färdigställande 2030, står fast oförändrat. Det är än mer önskvärt att regeringen ger i uppdrag åt Trafikverket att undersöka möjligheten för ett färdigställande som accelererar nuvarande plan och då med säker marginal befinner sig på rätt sida om 2030.

Mikael Vessin  
Platschef VCBC