

Regeringskansliet
Näringsdepartementet

Förslag från Skatteverket att ändra kommande vägdataförordning

Datainspektionen har granskat förslaget huvudsakligen utifrån myndighetens uppgift att arbeta för att människors grundläggande fri- och rättigheter skyddas i samband med behandling av personuppgifter.

Datainspektionen har tidigare yttrat sig över promemorian om förordningsändringar med anledning av en ny vägtrafikdatalag och en ny lag om fordonas registrering och brukande. Inspektionen framhåller där vikten av att varje författningsförslag analyseras noggrant så att det säkerställs att förslaget är förenligt med reglerna i dataskyddsförordningen. Inspektionen ansåg att en sådan analys av de föreslagna bestämmelserna saknades. Se remissvaret den 20 augusti 2018, DI-2018-5215 s. 3. Datainspektionen konstaterar att det även i Skatteverkets förslag saknas en analys av på vilken rättslig grund behandlingen ska göras och vilka andra krav som dataskyddsförordningen ställer på den föreslagna behandlingen av personuppgifter. En sådan brist på analys försvårar bedömningen av om förslaget är förenligt med kraven som ställs i dataskyddsförordningen.

Enligt förslaget ska Transportstyrelsen och Skatteverket, för att få en smidig och flexibel lösning, träffa en överenskommelse om vilka uppgifter inom den givna ramen som Skatteverket ska föra in i vägtrafikregistret. Vidare anges i förslaget att Skatteverket kommer att agera som personuppgiftsbiträde och att "Detta medför bl.a. ett behov av en personuppgiftsöverenskommelse mellan Transportstyrelsen och Skatteverket". Datainspektionen konstaterar att Transportstyrelsen är personuppgiftsansvarig och därför ska bestämma ändamålen och medlen för behandlingen av personuppgifterna i enlighet med artikel 4.7 i dataskyddsförordningen. Det finns också möjlighet att ha ett gemensamt personuppgiftsansvar, vilket framgår av artikel 26 i förordningen. Av artikel 28.3 i förordningen framgår att personuppgiftsbiträdet endast får behandla personuppgifter på dokumenterade instruktioner från den som är personuppgiftsansvarig och att personuppgiftsbitrådets behandling ska regleras genom ett avtal eller en annan rättsakt som är bindande för personuppgiftsbiträdet. Det innebär att

Transportstyrelsen som personuppgiftsansvarig ska instruera Skatteverket som anges vara personuppgiftsbiträde.

Mot denna bakgrund finner Datainspektionen att det inte är förenligt med bestämmelserna i dataskyddsförordningen att föreskriva någon annan ordning än den som anges i förordningen vad gäller ansvaret mellan den som är personuppgiftsansvarig och personuppgiftsbiträdet såsom förslaget aviserar. Det går således inte att föreskriva att den som är personuppgiftsansvarig ska komma överens med personuppgiftsbiträdet. En annan sak är att det ska finnas ett avtal mellan dem. I sammanhanget kan nämnas att begreppet personuppgiftsöverenskommelse inte finns i dataskyddsförordningen.

Datainspektionen avstyrker förslaget på förevarande underlag och utformning.

Detta beslut har fattats av enhetschefen Katarina Tullstedt efter föredragning av juristen Caroline Cruz Julander.

Katarina Tullstedt, 2019-03-22 (Det här är en elektronisk signatur)