

2018-01-18
N2018/00329/MRT

Näringsdepartementet

Trafikverket

781 89 Borlänge

m.fl.

Uppdrag om laddinfrastruktur längs större vägar

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Trafikverket att göra en översyn av hur bristen på laddinfrastruktur längs större vägar kan avhjälpas. I uppdraget ingår att bedöma hur behovet av laddinfrastruktur längs större vägar förväntas utvecklas, analysera vilka nyttor, kostnader och andra konsekvenser som en utbyggnad av snabbladdare längs större vägar är förknippad med samt möjliga affärsmodeller som kan främja en tillräcklig utbyggnad.

Kostnaderna för uppdraget, högst 5 miljoner kronor under 2018, ska belasta det under utgiftsområde 22 Kommunikationer upplagda anslaget 1:3 Trafikverket, anslagsposten 2 Trafikverkets administration.

Statens energimyndighet ska bistå Trafikverket i genomförandet av uppdraget.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 30 juni 2018.

Skälen för regeringens beslut

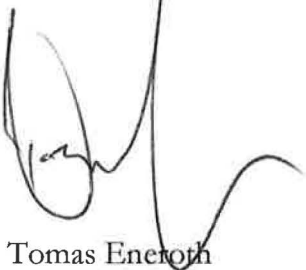
Transportpolitikens övergripande mål är att säkerställa en samhälls-ekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. Riksdagen har härutöver beslutat om ett mål för transportsektorn som anger att växthusgasutsläppen från inrikes transporter – utom inrikes luftfart – ska minska med minst 70 procent senast 2030 jämfört med 2010. För att nå målet behövs effektivisering av hela transportsektorn samt effektiva åtgärder inom en rad områden. En ökad

elektrifiering av transportsektorn är en nyckelåtgärd. Detta kommer ställa ökade krav på tillgängligheten av laddpunkter över hela landet.

Regeringen inför därför en rad nya styrmedel som bidrar till transportsystemets elektrifiering och att elfordon ska vara en trygg investering. Omställningen kräver fler laddpunkter vid hemmen och vid arbetsplatser. Genom stödet till laddpunkter inom klimatklivet och det nya ladda hemmstödet gör regeringen det enklare och billigare för hushåll att installera laddpunkter för elfordon framför allt i stadsmiljö och hemmet. Men för att främja att fler vågar välja elbilar är också ett nätverk av laddpunkter, som tillåter snabbladdning, längs vägarna i hela landet centralt.

Redovisningen av Statens energimyndighets samordningsuppdrag för laddinfrastruktur visar att tillgången till snabbladdare ökar i Sverige men att det fortfarande finns områden med begränsad tillgång, t.ex. längs vissa större vägar. Regeringen har i budgetpropositionen för 2018 (prop. 2017/18:1 utg.omr. 22) därför aviserat en översyn av hur laddinfrastruktur längs större vägar kan främjas. För genomförandet av denna översyn har anslaget 1:3 Trafikverket inom utgiftsområde Kommunikationer höjts med 5 miljoner kronor 2018, 5 miljoner kronor 2019 och 5 miljoner kronor 2020. Regeringen avser att återkomma med hur dessa medel ska användas efter 2018.

På regeringens vägnar



Tomas Eneroth



Stefan Andersson

Likalydande till

Statens energimyndighet, Box 310, 631 04 Eskilstuna

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Finansdepartementet/BA

Miljödepartementet/KL och EE

Näringsdepartementet/FÖF och RT