

Miljödepartementet

Naturvårdsverket  
106 48 Stockholm

### **Uppdrag om omhändertagande av övergivna uttjänta fordon samt flyttning av fordon i vissa fall**

---

#### **Regeringens beslut**

Regeringen uppdrar åt Naturvårdsverket att utreda hur kommuner och staten (Trafikverket och Polisen) kan ersättas för sitt omhändertagande av övergivna uttjänta fordon där ägare inte går att finna. I uppdraget ingår även att undersöka hur ett producentfinansierat system för ersättning till en bilägare vid inlämning av en uttjänt bil till en auktoriserad bilskrotare skulle kunna utformas för att minska dumpning och illegal skrotning av bilar. Samtliga förslag på ersättningsmodeller ska konsekvensutredas och förslag ska därefter lämnas på den ersättningsmodell som bedöms vara lämplig att genomföra tillsammans med de författningsändringar som krävs för genomförandet.

Regeringen uppdrar åt Naturvårdsverket att även utreda konsekvenserna av en förändring i förordning (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall, så att fordon kan få förflyttas akut vid risk för miljöskada.

Båda uppdrag ska ske i samråd med Trafikverket och Transportstyrelsen och efter dialog med relevanta aktörer.

Uppdragen ska redovisas till regeringen senast den 27 november 2015.

#### **Bakgrund**

Naturvårdsverket har tidigare haft i uppdrag att utreda hur omhändertagandet av uttjänta bilar och bildelar fungerar i praktiken. I uppdraget ingick att lämna förslag inklusive författningsförslag till förändringar av det befintliga systemet. Uppdraget Uttjänta bilar och miljön redovisades den 30 juni 2011. Naturvårdsverket beskriver i sin rapport att bilskrotningen i Sverige har en varierande kvalitet och att illegal export av uttjänta bilar förekommer. Naturvårdsverket ser således att det behövs förbättringar på ett flertal områden. Det har vid remittering framkommit

att Naturvårdsverkets förslag på ersättningslösningar kräver ytterligare utredning för att kunna genomföras.

Naturvårdsverket bör därför ges i uppdrag att utreda hur ansvaret avseende insamlingen av övergivna bilar kan förtydligas samt hur ett system för ersättning för omhändertagande av övergivna uttjänta bilar skulle kunna utformas och finansieras så att det inte belastar kommuner och staten finansiellt och så att det fyller sitt syfte, dvs. att minska dumpning och illegal skrotning av bilar.

I Naturvårdsverkets rapport föreslås även ändringar i bestämmelserna om flyttning av fordon så att fordonet kan förflyttas akut av naturvårds-skäl om det finns risk för att fordonet kan förorena miljön. I redovisningen saknas dock en tillräckligt omfattande konsekvensanalys för att kunna bedöma om en förordningsändring är lämplig att genomföra. Naturvårdsverket bör därför få i uppdrag att utreda konsekvenserna av en sådan förordningsändring.

På regeringens vägnar

Lena Ek

Henrik Sandström

Kopia till

Trafikverket  
Transportstyrelsen  
Polisen  
Sveriges Kommuner och Landsting