

Infrastrukturdepartementet

Sweboats remissvar gällande kompletteringar av den tidigare promemorian.

Sweboat har tagit del av den kompletterande remiss gällande förarbevis för vattenskoter som kom till oss den 5 mars och som med oerhört kort varsel ska besvaras idag den 12 mars.

I alla de föreslagna kompletteringarna utom en ställer sig Sweboat positiv.

Sweboat är särskilt glada att ikraftträdandet föreslås att senareläggas till den 1 maj 2022.

På en punkt känner vi oss dock inte bekväma; på vilka grunder kommer man kunna bedöma kompetens, pedagogisk kvalitet, utbildningsmateriel etc?

Det skrivs i den kompletterande remissen att det lämpligen bör ställas krav på "ekonomiska förhållanden" och "övriga omständigheter" för att bedriva utbildning. Mycket otydliga kriterier att sätta i händerna på okunniga tjänstemän på en myndighet som i sin tur ska besluta kring detta.

Nämnden för båtlivsutbildning torde vara en mycket bra kravställare för att garantera kvaliteten på utbildningarna.

Med vänliga hälsningar

Mats Eriksson

VD i Sweboat – Båtbranschens Riksförbund

