

Remissyttrande

Handläggare

Jonas Pålsson

Havsmiljöenheten

jonas.palsson@havochvatten.se

Datum 2021-03-12

Dnr 03687-2020

Infrastrukturdepartementet

I2020/02471

Yttrande över PM förarbevis för vattenskoter – kompletterande förslag

Sammanfattning

Havs- och vattenmyndigheten **tillstyrker** de förslag som lämnas i Promemoria rörande förslag på förarbevis för vattenskoter och lämnar ytterligare synpunkter.

Havs- och vattenmyndighetens inställning

Havs- och vattenmyndigheten (HaV) ser positivt på att det preciseras att hänsyn till miljö- och naturliv (och säkerhet) ska vara grundpelarna i en obligatorisk utbildning som krav för utfärdande av förarbevis för vattenskoter. HaV bistår gärna av regeringen bemyndigad myndighet vid utformning av adekvat innehåll i utbildningens del som relaterar till miljö- och naturliv, enligt förslaget.

Att samtliga lagrum/brott som kan ligga till grund för återkallelse föreslås räknas upp i föreslagen lag ses lagtekniskt som positivt då det ger tydligt gentemot allmänheten.

HaV noterar att det i kompletterande promemoria nämns att ytterligare grunder för återkallelse, än de nu föreslagna, kan komma att aktualiseras i ett senare skede, efter ytterligare överväganden. HaV vill understryka vikten av att olika typer av negativ miljöpåverkan som kan härledas till framförandet av vattenskoter, finns med som grund för återkallelse av förarbevis. HaV:s tidigare förslag om att exempelvis förseelse av överträdelse av områdesskydd vid framförande i strid med reservatföreskrifter eller områdesskydd/ordningsföreskrifter, enligt 29 kap. 2 a§ miljöbalken, skulle kunna vara en sådan grund. Här hänvisas till HaV:s tidigare regeringsuppdrag och yttrande (se nedan).

I de grunder som hänvisas till i förslaget, till grund för återkallande av förarbevis, noterar HaV att miljöaspekten lyfts genom kopplingen till förordningen om användande av vattenskoter (vattenskoterförordningen) 5 § och 3b § ("*...skall anpassa färdväg, hastighet och färd sätt så att människor och djur inte störs i onödan*"). Vi hänvisar här till HaV:s tidigare yttrande angående EU-domstolens inställning till denna förordning och därmed relevanta rättsvärdande myndigheters tillfälliga beslut att inte lagföra personer under denna förordning.

Utöver ovan, i kompletterade förslaget nämnda, grund saknas direkt koppling till återkallelse grundad i körning inom skyddade/känsliga naturområden, störning av djur och natur eller framförande av vattenskoter på ett sätt som medför negativ påverkan på miljö. Möjligtvis kan detta aktualiseras genom sjölagen 20 kap 3 § (*framfart/färdväg på sätt som medför onödigt störande av omgivning* mm) samt vad som också hänvisas till i 5 kap. 1 § sjötrafikförordningen och dess vidare hänvisning till 2 kap. 2 § samma förordning. Den senare § avser (delvis) framförande i områden där Länsstyrelsen har förbjudit körning med vattenskoter, inte nödvändigtvis men möjligtvis av "miljösynpunkt".

HaV ser således en risk att dessa bestämmelser för återkallelse främst kommer tillämpas för beivran vid för omgivningen störande körning s.k. buskörning, relaterat till brott mot övriga sjö- och säkerhetsregler, snarare än framfart som leder till negativ miljöpåverkan i exempelvis känslig naturmiljö och/eller naturskyddade områden, exempelvis där rätten att använda ett vattenområde förbjudits av Länsstyrelsen genom specifik förordning grundad i just miljöhänsyn snarare än övriga grunder i sjötrafikförordningen 2 kap 2 §.

Vi hänvisar vidare till:

- Regeringsuppdrag om vattenskotrar från 2013 (omnämnt i ursprungliga promemorian) (<https://www.havochvatten.se/Havs-och-vattenmyndigheten/uppdrag--kontakt/vart-uppdrag/regeringsuppdrag/regeringsuppdrag/vattenskotrar-2013.html>), som argumenterar för att kravet på förarbevis bör vara teknikneutralt och inte fokusera på farkostspecifika särregleringar och
- föregående remissvar (HaV dnr 02404-2018, Näringsdepartementets dnr N2018/03981/MRT), vad gäller ålderskrav för framförande av vattenskotrar.
- föregående remissvar (HaV dnr 03687-2020, Näringsdepartementets dnr I2020/02471), rörande förslag på förarbevis för vattenskotrar

Beslut om detta yttrande har fattats av generaldirektören Jakob Granit efter föredragning av utredaren Jonas Pålsson och verksjurist Fredrik T Lindgren. I den slutliga handläggningen av ärendet har även enhetschefen Mia Dahlström och verksjuristen Fredrik T Lindgren deltagit.



Jakob Granit

Jonas Pålsson

Bilagor:

Inga

Kopia till:

havochvatten@havochvatten.se