



Enheten för brand och räddning (RO-BR)  
Håkan Sten  
010-240 5055  
Hakan.Sten@msb.se

Regeringskansliet  
Infrastrukturdepartementet

## **MSB remissvar på Regeringskansliets kompletterande PM (diarienummer I2020/02471/TM) angående precisering av förslag om lagstiftning runt förarbevis för Vattenskoter**

### **Beslut**

MSB har inga synpunkter att lämna på Regeringskansliets kompletterande PM med diarienummer I2020/02471/TM.

### **Ärendet**

I Sverige finns inga särskilda krav för att få framföra en vattenskoter, utöver kravet att ha fyllt 15 år. En vattenskoterförare omfattas dock av sjölagen (1994:1009), fartygssäkerhetslagen (2003:364) och sjötrafikförordningen (1986:300) som reglerar hur trafik till sjöss ska bedrivas rent generellt.

En vattenskoterförare betraktas som befälhavare och har ett ansvar att köra säkert och inte heller orsaka skada eller olägenhet för människors hälsa, natur eller miljö. Enligt vattenskoterförordningen får vattenskotrar framföras endast i allmänna farleder samt inom områden där Länsstyrelsen har beslutat om undantag från det generella förbudet.

I Regeringskansliets kompletterande promemoria lämnas förslag till bl.a. precisering av den framtida tänkta utbildningens innehåll och genomförande, kraven för att få tillstånd att bedriva sådan utbildning, återkallelse av förarbevis, överklagande till allmän förvaltningsdomstol och en möjlighet att vid kontroll medge att vattenskotern förs till närmaste lämpliga upptagningsplats. I promemorian lämnas även komplettering med ytterligare undantag från kravet på förarbevis och förslag på ikraftträdande.

### **Skäl för beslutet**

MSB bedömer att ärendet ligger utanför vårt huvudsakliga kompetensområde.

I detta ärende har Cecilia Looström, avdelningschef beslutat. Håkan Sten har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också Anna Asp, rättschef och Marcus Vilhelmsson, enhetschef deltagit.

*Cecilia Looström*

Cecilia Looström

*Håkan Sten*

Håkan Sten