



Nämnden för båtlivsutbildning, NFB

The Swedish Council for the Education and Training of Yachtsmen

Nacka Strand 2021-03-12

Remissvar avseende Promemoria rörande förslag på Förarbevis för vattenskoter – kompletterande förslag I2021/02471

Nämnden för båtlivsutbildning (NFB) har tagit emot Promemorian rörande kompletterande förslag på Förarbevis för vattenskoter och vill härmed lämna sitt remissvar. NFB är positivt till att förslaget om ett införande av obligatoriskt Förarbevis för vattenskoter nu inkluderar krav på att utbildningen ska ha genomgåts med godkänt resultat. Att ha krav på kontroll av kunskap, och inte bara krav på genomgången utbildning, är något som NFB menar gynnar sjösäkerheten.

Förslaget om att senarelägga införandet av ett obligatoriskt Förarbevis för vattenskoter till 2022-05-01 anser NFB har både positiva och negativa effekter. De positiva är att det ges mer tid för allmänheten att utbilda sig för att kunna ta ett Förarbevis för vattenskoter. Det ges också mer tid att ta fram relevanta utbildningar. Det som är negativt med ett senarelaggt införande är att risken för allvarliga olyckor relaterade till vattenskoter ökar.

När det gäller punkterna 2.3 – 2.7 finner NFB det svårt att yttra sig, främst beroende på att hela förslaget till lagstiftning inte funnits tillgängligt samt att remisstiden varit väldigt kort.

NFB förutsätter att övergångsreglerna som nämns i den ursprungliga Promemorian finns kvar och följer samma struktur, men med justerad tidsplan i linje med det senarelagda införandet. NFB förutsätter även att dessa övergångsregler kommer gå ut på remiss vid ett senare tillfälle.

När perioden med övergångsregler är över anser NFB att ett Förarintyg taget hos NFB, och som kompletteras med godkänd vattenskoterpraktik, ska kunna valideras till ett Förarbevis för vattenskoter utfärdat av Transportstyrelsen. Det föreslås att denna regel ska avse Förarintyg tagna från och med 2022-05-01 och som inte är äldre än ett år vid valideringstillfället. I de fall nuvarande kunskapsfordringar för NFB:s Förarintyg behöver uppdateras för att anpassas till specifika vattenskoterkrav kommer nödvändiga anpassningar göras i god tid innan 2022-05-01.

NFB har idag, och sedan mitten på 1980-talet, den sammanhållande rollen för samtliga intyg kopplade till fritidsbåtsutbildningar. NFB spelar en mycket viktig roll i det övergripande arbetet kring sjösäkerheten inom fritidsbåtssektorn. NFB ser därför gärna att denna sammanhållande roll kvarstår, lyfts fram, och blir formell.

Styrelsen för Nämnden för båtlivsutbildning, NFB

Genom Anders Jonasson, Kanslichef NFB