



# Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

## Remissvar gällande förarbevis för vattenskoter

Vi tackar för möjligheten att svara på denna remiss (Dnr I2020/02471) gällande kompletterande förslag för förarbevis för vattenskoter.

De förtydliganden som görs i detta kompletterande förslag är till stor nytta för att skapa en bättre förståelse och överblick av hur regeringen har tänkt.

Vi har några medskick vi vill göra kopplat till utbildningen. Till att börja med förstår vi att det i lagförslaget åsyftas alla typer av vattenskotrar, dvs alla fordon med ett vattenjetaggregat som främsta drivkälla och som har utformats för att framföras av en eller flera personer som sitter, står eller står på knä på farkosten snarare än att befinna sig i den. Då variationen av farkoster är stor tror vi också att utbildningen och praktiska prov måste anpassas efter farkosten.

De farkoster som framförs stående, ståmaskiner (se bilaga – bild 1), har inte någon möjlighet för sittande placering till exempel. Ståmaskiner har inte heller någon backanordning, plats för tampar eller passagerare vilket en traditionell vattenskoter, sittmaskin (se bilaga – bild 2), har. I övrigt är det stora skillnader både vad gäller utförande och framförande mellan en sittmaskin och en ståmaskin. Att ägare och användare av ståmaskiner skall utföra en praktisk examination med en helt annan typ av farkost verkar orimligt. Man skulle närmast kunna jämföra detta med att examination för MC-körkort skall utföras med en bil. Utöver sitt- och ståmaskiner finns det andra typer av farkoster med vattenjetaggregat.

Det andra medskicket vi har är att vi ser problem med möjligheter att övningsköra inför ett praktiskt prov. Med dagens lagstiftning gäller totalförbud för framförande av vattenskotrar genom vattenskoterförordningen. Vår undran är då hur någon skall ges möjlighet att träna inför en examination? Jämför gärna med övriga förarbevis/körkort där sådana möjligheter är gällande.

En vattenskoter, oavsett typ är för en novis en farkost som är svårmanövrerad och det kan då inte vara rimligt att praktiskt prov skall krävas utan möjlighet till övning mer än vid enstaka utbildningstillfälle.

Ett förslag kan vara att föreningar, och andra intresserade organisationer i väsentlig större grad ges godkända områden för verksamhet med vattenskotrar där dessa områden kan användas för övningar. När det gäller körkort för exempelvis bil och MC finns anläggningar för halkkörning mm där övningar krävs för att tillåtas examineras för körkort.

Vi finns tillgängliga för eventuella frågor eller funderingar, tveka inte att höra av er till oss!

## Svenska Racerbåtförbundet

[info@svera.org](mailto:info@svera.org)

08-699 65 46



# Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

## BILAGA

**Bild 1:** ståmaskin, fotograf: Peter Andersson



*Observera att bilden är tagen under ordnade former i samband med SM-tävling.*

**Bild 2:** sittmaskin, fotograf: Peter Andersson



*Observera att bilden är tagen under ordnade former i samband med SM-tävling.*