

Datum
2021-03-11Dnr/Beteckning
TSG 2021-2228Ert datum
2021-03-12Er beteckning
I2020/02471Regeringskansliet
Infrastrukturdepartementet
103 33 Stockholm

Förarbevis för vattenskoter – kompletterande förslag I2020/02471

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen ställer sig generellt positiv till de föreslagna ändringarna, i synnerhet de som avser regelverkets ikraftträdande. Myndigheten vill dock lämna följande kommentarer på förslagen i promemorian.

I avsnitt 2.3 finns nya författningsförslag gällande återkallelse av förarbevis. I den första paragrafen anges att förarbeviset ska återkallas om innehavaren efter fullgjord utbildning har begått vissa brott. Med fullgjord utbildning avses rimligen sådan utbildning som regleras i lagen. Frågan uppstår dock hur bestämmelsen ska tillämpas i de fall innehavaren har fått sitt förarbevis mot bakgrund av en annan nautisk kompetens enligt de föreslagna övergångsbestämmelserna. Risken är att ett sådant förarbevis aldrig kommer att kunna återkallas enligt föreslagen paragraf. Transportstyrelsen anser därför att bestämmelsen bör kompletteras på så sätt att förarbevis alltid ska återkallas vid brottslighet som har skett efter datum för utfärdande av förarbeviset.

I samma avsnitt fjärde paragrafen anges att innehavaren vid återkallelse ska överlämna förarbeviset till den myndighet som regeringen bestämmer. Enligt den sjätte paragrafen ska polisen eller Kustbevakningen omhänderta återkallade förarbevis. Båda dessa bestämmelser synes utgå från att förarbeviset är en fysisk handling. Transportstyrelsens utgångspunkt är dock att förarbevisen ska vara elektroniska (med möjlighet till utfärdande av fysiskt förarbevis). Då ett elektroniskt förarbevis inte kan överlämnas eller omhändertas blir dessa bestämmelser svåra att tillämpa i praktiken. Transportstyrelsen föreslår därför att det förtydligas att åtgärderna endast är relevanta för fysiska förarbevis.

I samma avsnitt föreslås nya regler om spärrtid vid återkallelse av förarbevis, vilket Transportstyrelsen ser som positivt. Det finns dock en viss otydlighet i förslaget. Det anges att en ansökan om förarbevis efter

återkallelse inte får prövas innan spärrtiden löpt ut. Transportstyrelsen tolkar detta som att innehavaren inte automatiskt ska få tillbaka sitt förarbevis efter spärrtidens slut. Istället måste den enskilde på nytt ansöka hos myndigheten om utfärdande av ett nytt förarbevis. Detta framgår dock inte heller helt tydligt av författningsförslaget eller den motiverande texten.

Vidare skrivs det inget om vad som ska krävas vid en ansökan om förarbevis efter återkallelse. Behöver sökanden genomgå en ny utbildning eller ska den tidigare genomförda utbildningen kunna åberopas för all framtid? Om avsikten är att den som en gång har genomgått en utbildning om förarbevis för vattenskoter, med godkänt resultat, aldrig ska behöva gå en ny utbildning, även efter återkallelse av förarbevis, bör detta förtydligas i lagen eller åtminstone i lagens förarbeten.

Slutligen noterar Transportstyrelsen att det står fel årtal i den nya övergångsbestämmelsen i avsnitt 2.7.2. Enligt förslaget ska instruktörer i vattenskoterutbildningar vara undantagna kravet på förarbevis till och med den 31 december 2021. Då kravet på innehav av förarbevis inte föreslås införas förrän 1 maj 2022 utgår Transportstyrelsen från att övergångsbestämmelsen är tänkt att gälla fram till 31 december 2022.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sjö- och luftfartsdirektören Gunnar Ljungberg, chefen för enheten bemanning och behörighet Anna Petersson och utredare Erika Persson, den senare föredragande.

Jonas Bjelfvenstam
Generaldirektör