

Enheten för handel och tekniska regler

YTTRANDE

2018-08-24 Dnr 2018/00997-3

Miljö- och energidepartementet

Endast via e-post

Remiss av EU-kommissionens förslag KOM (2018) 284 om koldioxidnormer för tungta fordon

Er ref. M2018/01273/K1

Kommerskollegiums uppdrag

Kommerskollegium ansvarar för frågor som rör utrikeshandel, EU:s inre marknad och handelspolitik. Kommerskollegiums uppdrag är att verka för frihandel. Det innebär att vi verkar för fri rörlighet på den inre marknaden och för liberaliseringar av handeln mellan EU och omvärlden samt globalt.

Kommerskollegium generella synpunkter

Detta yttrande avser Europaparlamentets och rådets förslag till förordning om fastställande av utsläppsnormer för koldioxid från nya tunga fordon.

I och med förslaget till utsläppsnormer för koldioxid från nya tunga fordon ges kommissionen befogenhet att fastställa specifika utsläppsmål för tillverkare av nya tunga fordon. Vidare införs vissa rapporteringsskyldigheter för medlemsstaternas myndigheter som ansvarar för typgodkännande.

Kommerskollegium anser att det mest effektiva sättet att minska utsläppen från tunga fordon inom EU är att skapa ekonomiska styrmedel som riktar in sig direkt på utsläppen. Detta skulle kunna genomföras genom att göra transportsektorn till en del av EU:s system för handel med utsläppsrätter, alternativt genom att beskatta koldioxidutsläpp från transportsektorn inom EU. Sådana styrmedel skulle skapa maximal flexibilitet för de berörda tillverkarna, vilket i sin tur möjliggör att målen om utsläppsminskningar kan ske på ett samhällsekonomiskt effektivt sätt.

En sådan lösning skulle också skapa minsta möjliga handelshinder för aktörer utanför EU.

Om kommissionen bedömt att det är osannolikt att sådana lösningar kan genomföras, ser kollegiet positivt på den föreslagna förordningen då ett harmoniserat tillvägagångssätt minimerar risken för en fragmentering av den inre marknaden som eventuella nationella lagkrav för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon skulle kunna ge upphov till. Vägtransporttjänster inom EU är gränsöverskridande varför kollegiet anser att det verkar lämpligt att ha gemensamma utsläppsvärden. I övrigt har inte kollegiet några närmare synpunkter i sak på detta förslag.

Ärendet har avgjorts av enhetschefen Oscar Wåglund Söderström efter föredragning av utredare Adam Attia. I ärendets slutliga handläggning har utredare Johanna Nyman, Hiba Zeydi och Fredrik Gisselman deltagit.

Stockholm som ovan

Oscar Wåglund Söderström

Adam Attia