E.ON Sverige AB (Publ)

211 20 Malmö
www.eon.se

hannes.sonnsjo@eon.se

Besöksadress:
Carlsgatan 22
Bankgiro: 5395-9821
Plusgiro: 604148-7
Org. Nr: 556006-8420

Klimat-och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia

kn.kl@regeringskansliet.se
Dnr: KN2026/01175

REMISSVAR

Malmö 2026-10-30

E.ON Sverige AB – Synpunkter avseende betänkandet Vägen mot utfasning (SOU 2026:33)

E.ON Sverige AB ("E.ON") tackar för möjligheten att besvara remissen och har valt att fokusera på de aspekter som berör elektromobilitet samt fjärrvärmens affärsmässiga förutsättningar.

E.ON stödjer i stort Energiföretagens remissvar, men vill genom detta svar fördjupa några synpunkter i vissa delar av utredningen.

Sammanfattade synpunkter

- Vi delar utredningens bedömning att Sverige behöver ytterligare åtgärder för att nå såväl ansvarsfördelningsåtagandet (ESR) till 2030 som målet om att fasa ut fossila bränslen till 2045. Vi instämmer också i slutsatsen att elektrifiering är det huvudsakliga och mest samhällsekonomiskt effektiva spåret för att minska transportsektorns utsläpp på lång sikt.
- För E.ON är det viktigt att det kostar mindre att göra hållbara val, medan mindre hållbara val ska kosta mer. Vi ser därför att energiskatten, och framförallt koldioxidbeskattningen, är viktiga komponenter i energiomställningen, då dessa påverkar kostnaderna för våra kunder och vilka incitament de möter.
- E.ON tillstyrker sänkningen av energiskatten på el och ser att beredningen av förslaget bör ske skyndsamt. Om kostnaden för fossil energi överstiger kostnaden för el från förnybara energikällor blir övergången naturlig. På så sätt kan förslaget om sänkt energiskatt, och ökade kostnader för fossila bränslen, påskynda elektrifieringen.
- E.ON vill samtidigt betona att en generell sänkning av energiskatten samtidigt påverkar konkurrensförutsättningarna mellan olika uppvärmningsformer och att riktade åtgärder krävs för att säkerställa långsiktigt hållbara villkor för fjärr- och kraftvärmen.
- E.ON noterar att utredningen i stor utsträckning avgränsat bort frågor om laddinfrastruktur då det anses vara hanterat andra myndighetsuppdrag.

E.ONs övergripande synpunkter

Utredningen slår fast att Sverige behöver vidta ytterligare åtgärder för att klara sina ESR-åtagande fram till 2030 och det långsiktiga klimatmålet till år 2045. Framförallt lyfts utsläppen från inrikes vägtransporter upp som den relativt sett största utmaningen för Sverige eftersom fossila bränslen inom uppvärmning nästan helt fasats ut ur energimixen. En central del för att nå klimatmålen handlar därför om att öka kostnaderna för fossila bränslen såsom bensin och diesel, ökad inblandning av förnybara drivmedel genom reduktionsplikt och stärkta incitament för en elektrifierad fordonsflotta.

E.ONs synpunkter avseende elektromobilitet

En viktig komponent i en elektrifierad fordonsflotta handlar om tillgången laddinfrastruktur. I detta sammanhang noterar E.ON att utredningen valt att avgränsa bort frågor om laddinfrastruktur då det bedöms finnas relativt god tillgång på sådan i Sverige samtidigt som frågor om laddinfrastruktur hanteras i andra myndighetsuppdrag och utredningar, inte minst kopplat till den EU-gemensamma AFIR-förordningen. E.ON delar bedömningen att tillgången till befintlig, och förutsättningarna för ny, laddinfrastruktur är god avseende personbilsflottan men att det bör göras en distinktion mellan tunga och lätta fordon eftersom bilden kan se annorlunda ut för större anslutningar och på olika geografiska platser. Vi efterfrågar även en tydligare beskrivning av hur en "strategisk differentiering" kan komma att se ut avseende framtida stöd till de delar av laddinfrastrukturen som "motiveras av beredskapsskäl eller andra särskilda samhällsintressen" (:456).

E.ONs synpunkter avseende sänkt energiskatt

Om kostnaden för fossil energi överstiger kostnaden för el från förnybara energikällor blir övergången naturlig och E.ON välkomnar förslaget om att energiskatten på el ska sänkas med 20 öre/kWh vilket förbättrar relativpriserna mellan el och andra drivmedel i Sverige. Det bör samtidigt betonas att sådana positiva effekter riskerar att undermineras om energi- och koldioxidskatten på bensin och diesel sänks kraftigt, som skedde under 2026 som svar ett svar på krisen i Hormuz-sundet.

E.ON tillstyrker därför förslaget om att sänka energiskatten på el och framhäver att detta bör beredas och skyndsamt. En sådan åtgärd är inte bara ett effektivt sätt att stärka incitamenten för fortsatt elektrifiering, utan är också ett konkret verktyg för att sänka hushållens energikostnader och öka acceptansen för energiomställningen. Vilket även belyses i utredningen.

E.ONs synpunkter avseende fjärrvärme

E.ON vill betona fjärrvärmens roll i energisystemet idag och i framtiden. Utredningen konstaterar att Sverige, till skillnad från många andra EU-länder, nästan helt fasat ut fossila bränslen för uppvärmning av lokaler och bostäder. En starkt bidragande del i denna energiomställning har varit en kraftig utbyggnad av fjärrvärmen och vi anser att denna teknik är oumbärlig även i den fortsatta omställningen genom att avlasta elsystemet med lokalt placerad elproduktion, bidra med flexibilitet genom värmelagring och möjlighet att nyttja el för värmeproduktion i situationer med stora elöverskott. Fjärrvärmesystemet möjliggör även användning av rest- och spillvärme, och kan nyttja olika former av bränslen, däribland avfallsförbränning, vilket skapar redundans och ökar resurseffektiviteten i samhället genom energiåtervinning.

Utredningen konstaterar att det byggts ett relativt stort antal avfallsförbränningsanläggningar i Sverige i samband med att deponiförbuden infördes i början av 2000-talet, Produktionen av värme och el från avfallsförbränningsanläggningar har ökat från omkring 10 TWh 2005 till omkring 20 TWh år 2023. Utredningen lyfter samtidigt att utsläppen från avfallsförbränning har ökat med cirka 1,7 miljoner ton

koldioxidekvivalenter under samma period som utsläppen från deponier minskat. En betydande del av dessa utsläpp kommer från förbränning av plastavfall och E.ON anser det viktigt att åtgärder vidtas i hela kedjan, där såväl en allmän minskning av den mängd jungfrulig plast som tillförs systemet, som att utsläppen fångas in via CCS/CCU blir avgörande. Idag är det inte kommersiellt gångbart med teknik för att fånga in dessa utsläpp och förutsättningarna behöver förbättras för att nödvändiga investeringar ska kunna göras.

På sikt är det rimligt att utsläpp från fossilt avfall i högre grad redovisas hos de verksamheter som ger upphov till avfallet, snarare än hos fjärrvärmeföretagens kunder eftersom detta är en av flera anledningar till att fjärrvärmens relativa konkurrenskraft just nu utmanas på flera plan. Stora reinvesteringsbehov ska göras samtidigt som bränslekostnader, elnätsavgifter, kalkylräntor och framtida elhandelspriser är mycket osäkra. Förhållandevis små kostnadsökningar riskerar att försämra fjärrvärmens konkurrenskraft gentemot alternativa uppvärmningslösningar. En generell kostnadssänkning av energiskatten blir därför är ett välkommet, men otillräckligt, bidrag för att stärka fjärrvärmens konkurrenskraft relativt annan värmeproduktion genom småskaliga värmepumpar.

I dag beskattas elen med 36 öre per kilowattimme även när fjärrvärmeföretagen använder den för att ta hand om ett överskott i elsystemet. Det betyder att fullt fungerande elpannor inom fjärrvärmen ofta står stilla även när det finns gott om el och elpriset är mycket lågt eller negativt samtidigt som skatten försvårar affären för stora värmepumpar att ta tillvara lågtempererad restvärme från exempelvis industrier och datacenter. En tidsbegränsad sänkning av energiskatten på el i fjärrvärmeverksamhet skulle därför öka möjligheten att utnyttja perioder med låga elpriser, förbättra energieffektiviteten och stärka konkurrenskraften för fjärrvärme.

E.ON vill samtidigt understryka att fjärrvärmens långsiktiga konkurrenskraft inte kan säkerställas genom tillfälliga, enskilda eller begränsade åtgärder. Fjärrvärmen behöver ges förutsättningar att fortsatt vara ett konkurrenskraftigt alternativ för kunden samtidigt som dess bredare samhällsnytta för energisystemet tas tillvara. På längre sikt krävs därför styrmedel som värderar lokal och planerbar elproduktion, skapar rättvisa villkor mellan hållbara uppvärmningsformer, möjliggör investeringar i kraftvärme och värmelager samt stärker värmeberedskapen. Detta är slutsatser som också lyfts i Energimyndighetens rapport om *Fjärrvärmens och kraftvärmens roll i ett föränderligt energisystem* (ER 2026:23).

När kostnader eller styrmedel försämrar fjärrvärmens konkurrenskraft påverkas inte bara energisystemet utan ytterst också de hushåll, bostadsrättsföreningar och fastighetsägare som använder fjärrvärme. Ett långsiktigt perspektiv på fjärrvärmens konkurrenskraft behöver därför vara en integrerad och nödvändig del av utformningen av framtida energi- och klimatpolitik likväl stå i relation till en sänkt energiskatt.

Med vänlig hälsning,

E.ON Sverige AB

Hannes Sonnsjö