

Kommunstyrelsen

Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se
kn.kl@regeringskansliet.se

Yttrande över Remiss - Vägen mot utfasning - Styrmedel för ett fossilfritt samhälle (SOU 2026:33)

Linköpings kommun har fått möjlighet att yttra sig över *Vägen mot utfasning - Styrmedel för ett fossilfritt samhälle* (SOU 2026:33).

Linköpings kommun lämnar synpunkter på de delar och förslag av utredningen som berör kommunkoncernens mål och verksamhet. Nedan sammanfattas synpunkter per förslag:

Förslag om succesiv höjning av reduktionspliktsnivån:

Linköpings kommun har ett mål om 70 % minskade växthusgasutsläpp från transportsektorn i den geografiska kommunen. Kommunen har även ett mål om fossilbränslefria fordon i kommunens egna verksamheter. Den årliga uppföljningen av målen visar att utvecklingen påverkas märkbart av den minskade reduktionspliktsnivån. För att vända utvecklingen och bidra till måluppfyllelse ser Linköpings kommun positivt på förslaget om succesiv höjning av reduktionspliktsnivån som föreslås i utredningen.

Förslag om att skatten på bensin och diesel höjs:

Linköpings kommun är positiv till förslaget som bedöms medföra att omställningsarbetet påskyndas. Samtidigt kan förslaget få positiva effekter för kommunens produktion av flytande biogas till tung trafik.

Förslag om att klimatpremien för tunga lastbilar och arbetsmaskiner förlängs:

Linköpings kommun tillstyrker förslaget och ser att det är viktigt att klimatpremien för tunga lastbilar även fortsättningsvis omfattar biogaslastbilar, inte enbart ellastbilar.

Förslag om att miljözon klass 3 delas upp:

Linköpings kommun tillstyrker förslaget att dela upp regelverket för miljözon klass 3 i två delar. Uppdelningen är viktig både för klimatomställningen och ur ett rättviseperspektiv, eftersom den ger kommuner flexibilitet att ställa skarpa utsläppskrav på kommersiell tung trafik i stadskärnan utan att privatpersoner som under en övergångsperiod saknar möjlighet att byta till fossilfri bil hamnar i kläm. För att främja en långsiktig övergång till hållbart resande och fossilfria fordon är det avgörande att ändamålsenliga styrmedel införs som stödjer denna omställning.

Ett ytterligare medskick är att det är viktigt att miljözonen ska gälla samtliga varutransportfordon, det vill säga även de som väger under 3,5 ton. Detta

eftersom lättare lastbilar ofta är enklare att elektrifiera och att det finns fler lätta budbilar än tyngre lastbilar i Linköpings innerstad.

I utredningen skiljer man på "kommersiella" fordon och personbilar. Beroende på hur kommersiella fordon definieras kan det komma att gälla även andra kommersiella fordon än varutransporter och bussar, såsom exempelvis hantverksbilar och eventuella företagsbilar i stadskärnan. Det skulle möjligen vara enklare för kommuner att införa miljözoner om den enbart omfattade varutransporter och bussar.

Förslag om att energiskatten på el sänks:

Linköpings kommun är generellt positiv till en lägre energiskatt på el, men ser risker då det kan medföra en ökad användning av el för uppvärmning, vilket belastar elsystemet hårt när det är som kallast. Ett alternativ är därför riktade elskattesänkningar, exempelvis för flerfamiljsbostäder, elbilsladdning och värmeproduktion i fjärrvärmesnärare än generella skattesänkningar.

Förslag om att energi- och klimatrådgivningen förstärks:

Linköpings kommun tillstyrker förslaget. Det är även positivt med en tydligare inriktning mot transporter inom ramen för energi- och klimatrådgivningen.

Förslag om att medel för stöd till grundläggande kommersiell service öronmärks även fortsättningsvis och stödet utvärderas:

Förslaget tillstyrks. Kommersiell service på landsbygden inom rimliga avstånd förutsätter ofta statligt och kommunalt stöd. Att förlänga Tillväxtverkets uppdrag till 2032 utgör en viktig åtgärd för att säkerställa den långsiktiga utvecklingen och tillgängligheten till service.

Drivmedelsstationer är en integrerad del av servicestrukturen på den särskilt prioriterade servicenoden i Linköpings kommun. Att behålla investeringsstöd och servicebidrag är nödvändigt för att förhindra servicenedläggningar, säkerställa rimliga avstånd till service samt stärka den lokala krisberedskapen.

När det gäller stöden till försäljningsställen för drivmedel understryker kommunen vikten av att dessa bibehålls för att stärka landsbygdens servicenoder i vår kommun. Vidare delar kommunen utredningens bedömning att stödgivningen behöver utvärderas. Kommunens serviceplan lyfter att landsbygdens drivmedelsstationer behöver utvecklas i takt med teknikutvecklingen genom satsningar på exempelvis laddinfrastruktur, biogas, förnybara drivmedel och omvandling till mobilitetshubbar. Det är därför mycket ändamålsenligt att stödgivningen utvärderas och anpassas för att aktivt främja denna omställning.

Avslutningsvis gör Linköpings kommun bedömningen att utredningen innehåller många förslag som sammantaget främjar utfasningen av fossila bränslen. För kommuner är det dock centralt att fortsätta arbeta även med insatser som inte huvudsakligen fokuserar på eldrift utan som lägger större vikt vid transporteffektivitet och en övergång till kollektivtrafik, cykel och gång.

För Linköpings kommun

Kristina Edlund

Kommunstyrelsens ordförande

Kopia till: Beredande nämnd