PARTILLE KOMMUN

REMISSVAR

2026-10-21

Diarienummer
KS/2026:535

Till
Klimat- och näringslivsdepartementet

Handläggare
Lina Johnson

Remissvar på Betänkandet av Utredningen om styrmedel för ett fossilfritt samhälle

Partille kommun välkomnar utredningen och ser att de föreslagna åtgärderna som helhet är bra, balanserade och i linje med vad som krävs för att nå uppsatta mål och åtaganden. Det är positivt att utredningen tydligt utgår från klimatmål och Sveriges EU-åtaganden inom klimatområdet.

Vi instämmer med utredningen att det är nödvändigt med en långsiktighet och förutsägbarhet i klimatomställningen, med en stabil styrning över tid, för att skapa en så accepterad omställning som möjligt. En stabil och förutsägbar styrning är vidare central för näringslivets möjligheter att fatta långsiktiga investerings- och omställningsbeslut.

Transporteffektivitet och beteende

Partille kommun saknar ytterligare förslag riktat mot ett mer transporteffektivt samhälle och för beteendeskiften, som komplement till den fortsatta elektrifiering som behövs och de ekonomiska styrmedel som föreslås. Utredningen lyfter övergripande upp att åtgärder för ett transporteffektivt samhälle bör genomföras, men går inte närmre in på specifika förslag kopplat till detta mer än övergripande delar såsom förbättrad kollektivtrafik och bättre förutsättningar för gång och cykel. Partille kommun ser här att det kan finnas en stor potential i ytterligare förslag för transporteffektivitet, och att förslag inom detta område också skulle kunna bidra till en ökad acceptans i samhället för omställningen i stort. Ökad transporteffektivt kan dessutom bidra till positiva synergieffekter på andra områden, såsom markanvändning, luft, buller och folkhälsa.

Uppdaterad reduktionsplikt

Partille kommun ser att utredningens förslag på området är i linje med vad som krävs för att vi ska nå klimatmål och Sveriges EU-åtagande. Vi instämmer i utredningens bedömning att en uppdaterad reduktionsplikt behövs och är det mest ändamålsenliga alternativet. Den nationella styrningen för omställning av transportsektorn, och då särskilt reduktionsplikten, påverkar också kommunernas egna möjligheter att nå regionala och lokala utsläppsmål (territoriella utsläpp av växthusgaser).

Partille kommun ser att det är positivt med förslag för en kostnadseffektiv och flexibel inblandning. Vi instämmer med utredningen att tidigare reduktionsplikt inte varit tillräckligt flexibel för att kunna hantera de förändringar som sker i omvärlden och marknaden på ett säkert sätt som bibehåller dess legitimitet. Ett av utredningens förslag är att regeringen ska ges möjlighet att tidsbegränsat ge anstånd med reduktionsplikten vid allvarliga marknadsstörningar. Idag finns inte möjlighet för regeringen eller ansvarig myndighet att göra detta annat än med lagändring vilket tar tid, och detta lyfter utredningen upp riskerar att minska styrmedlets långsiktighet. Partille kommun instämmer i detta men hade gärna sett ett förtydligande av definitionen för en ”allvarlig marknadsstörning”.

Omställning fordon och arbetsmaskiner

Partille kommun ser positivt på förslagen om förlängd klimatpremie för tunga fordon och arbetsmaskiner. Partille är kommun är också positiv till förenklade regler för att införa miljözoner med nollutsläppsfordon där miljöklass 3 delas upp, och ser att det är bra att kommunerna får ökad möjlighet att välja om en miljözon ska omfatta lätta eller tunga fordon.

Effektivare energibeskattning

Partille kommun ser positivt på utgångspunkterna för direkt prissättning av koldioxidutsläpp, där 1) endast fossila utsläpp ska prissättas, 2) prissättningen ska vara enhetlig samt 3) utsläpp ska endast prissättas en gång.

Partille kommun instämmer med utredningen att det troligtvis är nödvändigt att höja beskattningen av fossila drivmedel jämfört med dagens nivåer, för att klara EU:s klimatkrav och Sveriges klimatmål. Detta givet att drivmedelsmarknaden 2028 återgått till normaltillstånd.

Accepterad och trygg omställning

Partille kommun instämmer med utredningen om att det är av stor vikt med en trygg försörjning av flytande drivmedel under utfasningsperioden, särskilt under kris eller höjd beredskap. Samhället är idag fortsatt beroende av flytande drivmedel för exempelvis hemtjänst och vinterväghållning.

Partille kommun ser att det är positivt med utredningens olika förslag för ökad acceptans och kompensation, såsom till exempel sänkt energiskatt på el, vilket kan ses som en nyckelfaktor för en långsiktigt hållbar och förutsägbar klimatomställning.

Partille kommun ser också positivt på förslaget om ökade anslag till kommunernas klimat- och energirådgivning. Rådgivningen är viktig för att bidra till ökad kunskap hos hushåll samt små och medelstora företag i klimatomställningen, särskilt under perioder med stor påverkan från omvärlden på marknaden. Jämte ökade anslag till kommunernas klimat- och energirådgivning vill vi lyfta vikten av fortsatt stöd i form av statliga medel såsom Klimatklivet, vilket kan sökas av kommuner, regioner, företag och organisationer för fysiska investeringar i utsläppsminskade åtgärder. Investeringsstöd är en viktig del för många i att kunna genomföra den omställning som krävs, och som kan ha identifierats genom exempelvis rådgivning.