Klimat- och näringslivsdepartementet

kn.remissvar@regeringskansliet.se

kn.kl@regeringskansliet.se

KN2026/01175

De senaste åren har PostNord genomfört en omfattande förnyelse av vår fordonsflotta samtidigt som vi fasar ut användningen av fossila bränslen till förmån för HVO100. Idag har PostNord en elektrifieringsgrad på 53% av vår totala fordonsflotta och tankar 97% förnybart bränsle i våra övriga fordon.

PostNord Sverige har fått betänkandet Vägen mot utfasning (SOU 2026:33) på remiss och vill framföra följande:

PostNord ser med oro på dagens frånvaro av långsiktiga styrmedel till stöd för transportbranschens omställning. De senaste årens snabba omsvängningar när det gäller politiken för branschens omställning har skapat utmaningar för de företag som legat i framkant när det gäller utfasning av fossila bränslen och som investerat i sin fordonsflotta. Detta handlar bland annat om de många skattelättnader som riktats till användandet av fossila bränslen samtidigt som kostnaden för HVO100 kraftigt ökat.

PostNord anser därför att utredningen tagit en balanserad inställning till de utmaningar som transportbranschen står inför när det gäller omställningen till fossilfria transporter.

PostNord tillstyrker förslaget om att klimatpremien för tunga el- och gasdrivna lastbilar förlängs till 2030.

PostNord Sverige tillstyrker utredningens förslag om att stegvis införa reduktionsplikt som ett sätt att redan på kort sikt öka användningen av fossilfria drivmedel och stimulera produktionen av dessa.

Slutligen tillstyrker PostNord Sverige förslaget om att det görs en analys av möjligheten till nedsättning av energiskatten på el som används i utsläppsfria tyngre fordon. Detta som ett av flera incitament som skyndsamt behöver komma på plats för att öka takten i omställningen av de tyngre fordonen.

Stockholm 2026.10.30

Rikard Steinholtz

Ansvarig för public affairs

PostNord Sverige