KSAU § 186/26
Svar på remiss SOU 2026:33 Vägen mot utfasning
KS2026.0315

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Beredning samhällsbyggnad	2026-10-14	
2 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2026-10-21	186/26

Beslut
Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att från Skövde kommun överlämna yttrande enligt nedan som svar på remiss av SOU 2026:33 Vägen mot utfasning från Klimat- och näringslivsdepartementet.

Beslutsgång
Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar enligt beredningens förslag till beslut.

Sammanfattning
Skövde kommun bedömer att remissen SOU 2026:33 Vägen mot utfasning innehåller välgrundade och nödvändiga förslag för att nå både nationella och lokala klimatmål. Kommunen fokuserar på de delar som berör ansvar inom klimat, energi, transporter, samhällsplanering och miljö, och tillstyrker den övergripande inriktningen att stärka styrmedlen för att fasa ut fossila bränslen. Nationella och lokala klimatdata visar att nationella styrmedel är avgörande för att utsläppsminskningarna ska ske i den takt som krävs. Samtidigt behöver styrningen utformas så att den inte skapar ökade sociala klyftor eller drabbar särskilda grupper.

Tjänstepersoner från sektor samhällsbyggnad har berett ärendet.

Skövde kommuns yttrande
Skövde kommun konstaterar att dagens nationella klimatstyrning inte är tillräcklig för att kommuner ska kunna minska utsläppen i den takt som krävs. Enligt kommunens klimatbudget behöver utsläppen minska med 18,6 procent per år, vilket förutsätter långsiktiga, förutsägbara och kraftfulla statliga styrmedel. Utan sådan styrning begränsas kommunernas handlingsutrymme, den industriella omställningen bromsas och investeringar i klimatlösningar försvagas. Kommunen bedömer därför att utredningens förslag är nödvändiga för att Sverige ska nå sina klimatmål. Samtidigt behöver styrningen utformas så att den inte medför ökade sociala skillnader eller får oproportionerliga konsekvenser för vissa grupper.

Kommunen delar utredningens slutsats att dagens styrning inte räcker för att nå EU:s ESR-mål. Sänkningen av reduktionsplikten 2024 visar detta tydligt: utsläppen ökade markant i Skövde, särskilt från arbetsmaskiner (+43 %) och personbilar (+22 %). Den omedelbara effekten understryker att nationella beslut direkt påverkar kommunens utsläppsutveckling och därmed möjligheten att nå klimatmålen. För kommuner med

omfattande arbetsmaskinsanvändning och stor pendlingsvolym är reduktionsplikten ett av de mest styrande verktygen för utsläppsminskning.

Skövde kommun har under lång tid investerat i laddinfrastruktur och elektrifiering. I kommunens fordonsflotta är 75 procent fossiloberoende, och nästan alla dieselbilar drivs med HVO. I hela kommunen är 16 procent av personbilarna elbilar. Trots denna utveckling kvarstår betydande utsläpp i sektorer där elektrifiering ännu inte är genomförbar. För att kommunens investeringar ska ge full effekt krävs stabila nationella spelregler som ger både kommuner och näringsliv trygghet att fortsätta elektrifieringen.

Mot denna bakgrund bedömer kommunen att reduktionsplikten bör höjas stegvis och förutsägbart fram till 2045. En sådan utveckling skapar långsiktighet och minskar risken för abrupta förändringar som försvårar planering och investeringar. Möjlighet till tillfälliga justeringar bör finnas vid tydligt definierade yttre omständigheter, men undantagen måste vara transparenta, tidsbegränsade och kopplade till objektiva kriterier. Kommunen bedömer att hållbara biodrivmedel är nödvändiga fram till 2030, särskilt i sektorer där elektrifiering ännu inte är tekniskt eller ekonomiskt genomförbar.

Skövde kommun stödjer förslaget att avskaffa skattenedsättningen på naturgas och gasol, eftersom det stärker de förnybara drivmedlens konkurrenskraft och minskar beroendet av fossila bränslen. Kommunen är positiv till att miljöklasserna för fossila drivmedel tas bort, då dessa regler inte längre fyller någon funktion med dagens EU-krav. Vidare bedömer kommunen att sänkt elskatt för laddning av elfordon är en nödvändig åtgärd för att påskynda elektrifieringen av transportsektorn. Kommunen stödjer även återbetalning av elskatt för tunga fordon, vilket skulle accelerera omställningen av lastbils- och busstrafiken och ge betydande utsläppsminskningar i kommunal verksamhet och regional logistik.

För att stärka legitimiteten och acceptansen för klimatomställningen bör staten kombinera regleringar och krav med positiva incitament som gör det enklare, billigare och mer attraktivt att välja fossilfria lösningar. Styrmedel som främjar elektrifiering, energieffektivisering och hållbara transporter, exempelvis genom sänkt skatt på el för laddning och konkurrenskraftiga villkor för hållbara biodrivmedel, bör ges en tydligare roll i den fortsatta klimatpolitiken.

Skövde kommun anser att utredningen underskattar möjligheten att främja ett beteendeskifte till mer hållbar mobilitet som gång, cykel och kollektivtrafik. Det skulle kunna ha ett betydande bidrag till att uppnå klimatmålen.

Sveriges klimatstyrning behöver stärkas. Skövde kommun bedömer att en förutsägbar höjning av reduktionsplikten och tydliga styrmedel för elektrifiering och biodrivmedel är avgörande för att nå klimatmålen.

Bakgrund

Utredningen, framtagen på uppdrag av klimat- och näringsdepartementet, visar att Sverige inte når vare sig EU:s ESR-krav till 2030 eller målet om netto noll 2045 med dagens politik. Ett underskott på cirka 8 miljoner ton CO_2 riskerar uppstå om inga nya åtgärder införs. Därför föreslås en kombination av ökad användning av biodrivmedel och accelererad elektrifiering.

Kärnan i förslagen:

- Höjd reduktionsplikt med gemensamma krav för bensin och diesel.
- Höjd skatt på fossila drivmedel för att stärka incitamenten att välja klimatvänliga alternativ.

- Stärkt elektrifiering genom förlängda klimatpremier, sänkt energiskatt på el och förstärkta stöd till elbilar
- Förändrad fordonsskatt med längre malusperiod och höjt koldioxidbelopp.
- Regelförenklingar såsom avskaffad pumplag och utfasning av svenska miljöklasser.

Utredningen bedömer att drivmedelspriserna kommer öka, men till nivåer jämförbara med norra Europa. Samtidigt förbättras elbilars totalkostnad, vilket gör elektrifiering mer ekonomiskt attraktiv för både privatpersoner, företag och kommuner. Detta kräver ett mer strategiskt arbete med bilpolicy, laddinfrastruktur och restvärdeshantering.

Samlat pekar utredningen på behovet av ett kraftfullt och samordnat styrmedelspaket där biodrivmedel fungerar som en kortsiktig bro och elektrifiering som den långsiktiga lösningen för att nå klimatmålen.

Dagens nationella klimatstyrning är otillräcklig för att kommuner ska kunna minska utsläppen i den takt som krävs. Detta försvagar både den lokala klimatomställningen och möjligheten att nå EU:s och Sveriges klimatmål. Skövde kommun bedömer därför att reduktionsplikten bör höjas stegvis och förutsägbart samt att styrningen för elektrifiering och biodrivmedel stärks för att säkerställa en långsiktig och effektiv utfasning av fossila bränslen.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande: Svar på remiss SOU 2026:33 Vägen mot utfasning

Remiss av betänkandet Vägen mot utfasning

Skickas till

Regeringskansliet, kn.remissvar@regeringskansliet.se

Sektor samhällsbyggnad