

Styrelsen SKR
2026-10-16

Reservation från Kristdemokraterna, Moderaterna, Liberalerna och Sverigedemokraterna – Remiss av betänkandet

Vägen mot utfasning (SOU 2026:33)

M, KD, L och SD delar uppfattningen att Sverige ska fortsätta klimatomställningen och att transportsektorns fossilberoende behöver minska. Vi instämmer också i vikten av långsiktiga spelregler, stärkt svensk produktion av hållbara biodrivmedel samt att klimatomställningen måste genomföras med hänsyn till konkurrenskraft, livsmedelsförsörjning och Sveriges beredskap.

Vi delar däremot inte fullt ut den inriktning som kommer till uttryck i SKR:s yttrande när det gäller en successivt höjd reduktionsplikt och relativt högre beskattning av fossila drivmedel. Svensk klimatpolitik bör utgå från att Sverige ska uppfylla de gemensamma europeiska klimatåtagandena, men inte genom nationella mål och styrmedel som innebär att Sverige ensidigt går längre än vad EU:s gemensamma åtaganden kräver.

Sverige har redan genomfört en omfattande klimatomställning. Vår elproduktion är i det närmaste fossilfri och med den planerade utbyggnaden av kärnkraft kommer utsläppen fortsatt kraftigt minska samtidigt som befolkningen och ekonomin vuxit. Den fortsatta svenska klimatpolitiken måste därför i högre grad förena utsläppsminskningar med konkurrenskraft, tillväxt och försörjningstrygghet. Klimatpolitiken behöver också ha ett tydligare globalt perspektiv, där europeisk politik bidrar till att minska de stora fossila utsläppen internationellt och särskilt användningen av kol.

För transportsektorn bör teknikneutralitet vara vägledande. Elektrifieringen är en viktig del av omställningen, men politiken bör inte på förhand avgöra vilken teknik som ska dominera. Elektrifiering, hållbara biodrivmedel och andra fossilfria lösningar behöver kunna utvecklas parallellt. Sverige har särskilt goda förutsättningar att genom skoglig biomassa producera fossilfria flytande drivmedel. En sådan produktion bidrar både till klimatomställningen och till en stärkt svensk försörjningsberedskap.

Vi vill också understryka att klimatpolitiska styrmedel måste utformas så att de inte försämrar förutsättningarna för människor som är beroende av bilen, för företag i hela landet eller för svenskt jord- och skogsbruk. Svensk livsmedelsproduktion och fungerande transporter är dessutom centrala delar av Sveriges totalförsvar och försörjningsförmåga.

Mot denna bakgrund anser vi att SKR tydligare borde ha betonat en teknikneutral, kostnadseffektiv och konkurrenskraftig omställning, där Sveriges åtaganden utgår från EU:s gemensamma klimatmål och där ökad reduktionsplikt och högre drivmedelsbeskattning inte görs till mål i sig. Fokus bör i stället ligga på faktisk klimatnytta, elektrifiering och fossilfri energiproduktion, utveckling och produktion av hållbara drivmedel samt åtgärder som samtidigt stärker svensk konkurrenskraft och beredskap.