



Sollentuna

Yttrande
2026-09-17

1 (3)

Kommunstyrelsen

Dnr KS-2026/01173
Diarietkod: 013

Sollentuna kommuns yttrande över Vägen mot utfasning Styrmedel för ett fossilfritt samhälle (SOU 2026:33)

Synpunkter på förslagen

Sollentuna kommun är i huvudsak positiv till utredningens inriktning och de föreslagna åtgärderna för att minska transportsektorns klimatpåverkan genom elektrifiering, ökad användning av förnybara drivmedel och långsiktiga styrmedel.

Ett förslag som Sollentuna kommun ställer sig särskilt positiv till är att behålla, förlänga och samordna klimatpremien för arbetsmaskiner. Kommunen ansvarar för utbyggnad och allmän platsmark, förvaltning av naturmark, parker, offentliga platser och gator, verksamheter som är beroende av ändamålsenliga arbetsmaskiner. Ett långsiktigt stöd underlättar övergången till utsläppsfria maskiner och minskar kostnaderna för kommunens utsläppsfria drift- och byggentreprenader. Sollentuna kommun ser även positivt på förslaget om sänkt energiskatt. Lägre elkostnader bidrar till att minska driftkostnaderna för såväl kommunens som entreprenörernas elektrifierade maskin- och fordonspark.

Förslaget om att reduktionsplikten successivt höjs bedöms bidra till minskade klimatutsläpp på kort sikt genom att även befintliga maskiner och fordon kan ges en lägre klimatpåverkan. Detta är särskilt viktigt för att kommunen ska nå målet om att halvera klimatpåverkan till år 2030, vilket är en målsättning Sollentuna kommun satt för sitt eget arbete mot klimatpåverkan. En successivt höjd reduktionsplikt kompletterar elektrifieringen och skapar förutsättningar för utsläppsminskningar under den period då elektrifieringen fortfarande pågår. Förslaget bidrar också till att nationella styrmedel i högre grad stödjer kommunernas arbete med att uppnå lokala, nationella och europeiska klimatmål.

Sollentuna kommun bedömer att betydelsen av åtgärder som minskar transportefterfrågan och ökar andelen resor med kollektivtrafik, gång och cykel kan lyftas tydligare i utredningen. För att nå klimatmålen på ett kostnadseffektivt sätt behövs inte enbart fossilfria drivmedel och elektrifiering, utan även åtgärder som minskar transportefterfrågan och ökar andelen resor med hållbara transportmedel.



Sollentuna

En ökad elektrifiering är en viktig förutsättning för utfasningen av fossila bränslen och ligger i linje med utvecklingen av ett långsiktigt hållbart energisystem. Samtidigt innebär en snabbare elektrifiering ett ökat behov av effekt och kapacitet i elnäten, inte minst genom utbyggnad av laddinfrastruktur för personbilar, tunga transporter, arbetsmaskiner och i fastighetsbeståndet. Sollentuna kommun bedömer att styrmedel som ökar efterfrågan på el behöver därför följas av långsiktiga och stabila förutsättningar för nätutbyggnad, investeringar och effektivt nyttjande av befintlig nätkapacitet. Det finns annars risk för lokala kapacitetsbegränsningar och ökade kostnader. Ytterligare bedömer Sollentuna kommun att ökad elektrifiering i samhället kan innebära större behov av elkapacitet och effekt i anslutning till fastigheter och parkeringsanläggningar. Sollentuna kommun bedömer även att bygg- och underhållsprojekt påverkas genom att elektrifiering av arbetsmaskiner och förändrade krav i entreprenader kan påverka upphandling och genomförandet av bygg- och underhållsarbeten. Förslaget kommer sannolikt även att påverka kravställningen gällande fossilfria fordon och transporter i framtida upphandlingar.

Sollentuna kommun instämmer i utredningens bedömning gällande att långsiktiga och förutsägbara styrmedel krävs för att nå klimatmålen och skapa goda förutsättningar för bland annat näringslivets omställning. Samtidigt vill Sollentuna kommun betona vikten av att omställningstakten anpassas till företagens ekonomiska förutsättningar, särskilt för små och medelstora företag samt transportintensiva verksamheter. För att stärka företagens konkurrenskraft krävs en utbyggd laddinfrastruktur, tillräcklig elnätskapacitet och fortsatt fokus på regelförenkling. Omställningen bör genomföras på ett sätt som stärker Sveriges och kommuners attraktionskraft för investeringar och företagsetableringar.

Utredningens långsiktiga perspektiv och förutsägbarhet fram till 2030 och 2045 bedöms skapa goda förutsättningar för investeringar i fordon, logistik, energilösningar och laddinfrastruktur. Utredningen bedömer att elektrifieringen stärker svensk konkurrenskraft på sikt och gynnar fordonsindustrin. För Sollentuna kommuns del kan detta även innebära ökad efterfrågan på laddinfrastruktur, energitjänster, installation och service, teknik- och mobilitetsföretag och hållbar logistik.

Sollentuna kommun vill samtidigt uppmärksamma att vissa delar av näringslivet och kommunens egna verksamheter kan påverkas av ökade kostnader under omställningsperioden. Förslaget om höjd energiskatt på bensin och diesel från den 1 januari 2028 riskerar att öka kostnaderna för verksamheter som fortfarande är beroende av fossildrivna fordon och arbetsmaskiner. Detta gäller särskilt små och medelstora företag samt transportintensiva verksamheter som har begränsade möjligheter att skyndsamt ställa om sin fordonsflotta eller investera i ny teknik. Staten bör därför beakta företagens omställningskapacitet samt säkerställa att investeringstakten inte överstiger företagens ekonomiska förutsättningar.



Sollentuna

Avslutningsvis vill Sollentuna kommun framhäva att ett minskat beroende av fossila bränslen även har betydelse ur ett beredskapsperspektiv, genom att minska samhällets beroende av aktörer från utlandet och stärka försörjningstryggheten. Elektrifiering av samhällets infrastruktur och fordonsflottan är en positiv utveckling i detta avseende.