Ärendenummer
TRV 2026/76915
Motpartens ärendenummer
KN2026/01175

Dokumentdatum
2026-10-27

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Mottagare
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till
kn.kl@regeringskansliet.se
Gd-sekreterare
Verksgemensam styrning

Svar på remiss rörande betänkande Vägen mot utfasning SOU 2026:33

Trafikverket har beretts möjlighet till yttrande på betänkande Vägen mot utfasning, SOU 2026:33. Trafikverket tillstyrker i huvudsak inriktningen i utredningen och delar utredningens bedömning att dagens styrmedel inte är tillräckliga för att nå vare sig ESR-åtagandet till 2030 eller klimatmål till 2045.

För att nå ESR-åtagandet och klimatmål behövs ökad elektrifiering, ökad användning av fossilfria drivmedel och effektivare transporter. Elektrifiering är central, framför allt för personbilar, bussar och delar av den tunga vägtrafiken. För långväga och tunga transporter, arbetsmaskiner samt sjöfart och luftfart kommer fossilfria drivmedel fortsättningsvis ha betydelse.

Trafikverket har följande mer detaljerade synpunkter:

- Trafikverket instämmer i utredningens slutsats att högre andel fossilfria drivmedel är nödvändig för att nå ESR-åtagandet till 2030 och att reduktionsplikt är ett lämpligt styrmedel för detta. På längre sikt påverkas val och behov av nationella styrmedel av Sveriges kommande åtagande inom ESR och utvecklingen av EU ETS 2.

- Överlag är Trafikverket positivt till strävan efter ökad flexibilitet i reduktionsplikten. Samtidigt kan ökad komplexitet vara kostnadsdrivande för marknadsaktörer.

- Trafikverket efterfrågar en tydligare analys av nyttan med prisgolv för att stimulera försäljning av rena och höginblandade drivmedel jämfört med ett scenario där dessa drivmedel fortsatt ligger utanför

TMALL 0422 Brev 4.0

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Hanna Eklöf
Transportsystemutveckling
Direkt: 010 123 57 73
Mobil: 070 581 60 44
hanna.eklof@trafikverket.se

reduktionsplikten med skattenedsättning. Ett prisgolv riskerar att komplicera systemet.

- Trafikverket efterfrågar även en analys av huruvida ett alternativ till pristak skulle kunna varit att istället klassa dagens reduktionspliktsavgift som en avdragsgill ventil. Skatteverket ser på reduktionspliktsavgiften som en straffavgift, och den är därför inte avdragsgill, vilket i sin tur kan ha bidragit till företagens syn på reduktionspliktsavgiften.

- Trafikverket instämmer i att åtgärder för att minska andelen bensinbilar behöver sättas in nu. Eftersom det inte finns någon fossilfri ersättning för bensin, som likt HVO100 för diesel, kommer det inte gå att nå en fossilfri vägtransportsektor så länge det finns bensinbilar kvar i fordonsflottan. För att nå en i princip fossilfri vägtransportsektor 2045 måste andelen bensinbilar i nyförsäljningen ned till noll i närtid, eftersom en betydande andel av nya fordon finns kvar i flottan efter 20 år.

- Höjning av drivmedelspriset, för att öka incitamenten för elektrifiering och transporteffektivitet, är positivt ur kostnadseffektivitetssynpunkt. Ur ett acceptansperspektiv är det bra att utredningen föreslår att drivmedelsskatten kan justeras när andra parametrar som påverkar drivmedelspriserna förändras. I slutändan är det den samlade prisbilden som bestämmer incitamenten för elektrifiering.

- Sänkt skatt på el som kompensation för ökade drivmedelspriser är ett bra och sannolikt kostnadseffektivt förslag, även om det riskerar att sänka drivkrafterna för effektivisering i hushållens övriga elanvändning. Styrmedelsförändringen har potential till god acceptans hos hushållen men kräver troligen informationsinsatser.

- Trafikverket anser att utmaningen om tillgång till hemmaladdning för dem som bor i flerfamiljshus och inte har rådighet över sin egen parkering inte lyfts tillräckligt mycket. De som inte har tillgång till

TMALL 0422 Brev 4.0

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Hanna Eklöf
Transportsystemutveckling
Direkt: 010 123 57 73
Mobil: 070 581 60 44
hanna.eklof@trafikverket.se

hemmaladdning är hänvisade till publik laddning vilket kan driva upp priset för eldrift och även minska incitamentet att köpa elbil.

- Fossilfritt Sveriges uppdrag i tilläggsdirektiv (2024:121) om att staten, kommuner och regioner kan främja tillverkarnas omställning till fossilfria arbetsmaskiner genom att samordna kravställningen är positivt. Trafikverket ställer idag klimatkrav i upphandling av entreprenader men skulle gärna se tydligare styrning av klimat- och miljökrav i offentlig upphandling.

- Ur ett svenskt perspektiv hade det varit önskvärt att förslagen om revidering av energiskattedirektivet inom ramen för Fit-for 55 hade antagits på EU-nivå. EU ETS2 kan bidra till att tydliggöra skillnaden mellan fossila och fossilfria drivmedel, men bedöms inte få tillräcklig effekt för att främja fossilfria drivmedel i större skala förrän på längre sikt.

- Trafikverket förstår att jord- och skogs-, vattenbruk samt fiske är konkurrensutsatta men vill ändå framföra att en fortsatt nedsättning av skatten på diesel leder till att dessa sektorer även framåt ges försvagade incitament att minska användningen av fossil diesel.

TMALL 0422 Brev 4.0

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Hanna Eklöf
Transportsystemutveckling
Direkt: 010 123 57 73
Mobil: 070 581 60 44
hanna.eklof@trafikverket.se

Ärendenummer
TRV 2026/76915
Motpartens ärendenummer
KN2026/01175

Dokumentdatum
2026-10-27

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit utredningsledare Hanna Eklöf, enhet Framtidsanalys, verksamhetsområde Planering. Samråd har skett med enhetschef Patrizia Wallén, måldirektör Sven Hunhammar och måldirektör Jonas Eliasson, enhet Framtidsanalys samt avdelningschef Johanna Dillén avdelning Transportsystemutveckling. I den slutliga handläggningen har chef verksamhetsområde Planering Ulrika Geeraedts och senior utredningsledare Havin Nyqvist på Verksgemensam styrning ingått.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Hanna Eklöf
Utredningsledare

hanna.eklof@trafikverket.se
Direkt: 010-123 57 73
Mobil: 070-581 60 44

Trafikverket
Adress: 781 70 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

TMALL 0422 Brev 4.0

Dokumentegenskaper, Ärendenummer *TRV 2026/76915*, Motpartens ärendenummer *KN2026/01175*, Dokumentdatum *2026-10-27*, Dokumenttyp *BREV*. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig