



Regeringskansliet
Infrastrukturdepartementet
10333 Stockholm

Ert datum	Er beteckning
2019-06-03	I2019/01357/E

FMV:s yttrande över betänkandet SOU 2019:11 Biojet för flyget

1. Ärendet

Infrastrukturdepartementet har remitterat (I2019/01357/E) betänkandet SOU 2019:11 avseende Biojet för flyget till Försvarets Materielverk. Synpunkter ska lämnas senast den 18 september 2019. Nedan följer FMV:s synpunkter på betänkandet

2. Sammanfattande kommentarer

FMV tillstyrker utredningens rekommendationer att Försvarmaktens användning av flygfotogen undantas från reduktionsplikten med de motiv som anges i utredningen. FMV tillstyrker även utredningens rekommendationer beträffande att Försvarmakten och FMV får till uppgift att utreda förutsättningar för användning av biojetbränsle för Försvarmaktens ändamål. FMV föreslår att utredningsansvaret avseende möjligheterna till inhemsk biojet-produktion ges till annan myndighet än FMV eller Försvarmakten.

3. Specifika synpunkter – överväganden och förslag

3.4 Avsnitt 9.5.3 Pliktens omfattning

FMV tillstyrker utredningens rekommendationer att Försvarmaktens användning av flygfotogen undantas från reduktionsplikten med de motiv som anges i utredningen. Med reduktionsplikt avses här att genom inblandning av biodrivmedel i flygfotogen reducera utsläppen av växthusgaser. FMV egna svenska standard (FSD8607) för Flygfotogen 75, som Försvarmakten kravställer mot vid upphandling av Flygfotogen 75, är i nuläget inte kvalificerad och tillåten med inblandning av syntetiskt drivmedel (biojetbränsle) för bl.a. JAS 39.

År 2017 genomfördes markprov och sammanlagt sex stycken flygningar med ett JAS 39 flygplan med 100% biojetbränsle inom ramen för ett bilateralt samarbetsprojekt med amerikanska flygvapnet. Syftet var att verifiera kvalificeringsmetoder för biojet-bränsle samt demonstrera att

FMV

Försvarets materielverk

115 88 Stockholm

Besöksadress: Banérgatan 62

Tel: 08-782 40 00

Fax: 08-667 57 99

registrator@fmv.se

www.fmv.se

Org.nr: 202100-0340

VAT nr: SE202100-0340-01

även militära motorer med höga krav på bränslet fungerar med biojetbränsle. Motorn visade sig fungerade helt normalt. Godkännandet av det biobaserade jetbränslet gällde endast de begränsade demonstrationsflygningarna. Genom samarbetsprojektet har FMV och svensk försvarsindustri byggt kunskap kring de komplexa kvalificeringsmetoderna för att godkänna nya bränslen.

Inom FMV och Försvarsmakten pågår ett arbete för att utreda förutsättningarna att eventuellt ersätta nuvarande Flygfoto 75 med bränsle JP-8/F34 (tillåter viss inblandning av biojet) som standardbränsle för Försvarsmaktens flygplan och helikoptrar, inklusive JAS 39.

Komplexiteten vid kvalificeringen av ett nytt bränsle för Försvarsmaktens flygplan och helikoptrar kan variera mycket bl.a. beroende vilka resultat som redan finns tillgängliga och är delgivningsbara. Om resultat och data saknas krävs resurser, tid och ett nära samarbete mellan olika tillverkare och innehavare av militära typcertifikat för flygplan och helikoptrar samt motor, för att genomföra en kvalificering och godkännande av ny typ av bränsle.

3.5 Avsnitt 9.7 Försvaret ges i uppdrag att utreda förutsättningarna för inhemsk produktion och användning av biojetbränsle

FMV tillstyrker utredningens rekommendationer beträffande att Försvarsmakten och FMV får till uppgift att utreda förutsättningar för användning av biojetbränsle för Försvarsmaktens ändamål. Det ger möjlighet att anpassa förutsättningarna för Försvarsmaktens behov som i vissa delar skiljer sig mot civilflyget. Försvarsmakten upphandlar och långtidslagrar jetbränsle (beredskapskrav) samt har egen drivmedelsförsörjning.

Beträffande förslaget att utreda förutsättningar för att använda inhemsk produktion av biojetbränsle. Den inriktningen bör beaktas mot kraven i lagen om offentlig upphandling (Lag (2016:1145) om offentlig upphandling) och lagen om upphandling på försvars- och säkerhetsområdet (Lag (2011:1029) om upphandling på försvars- och säkerhetsområdet). En sådan utredning berör även andra myndigheter och utredningsansvaret torde vara lämpligare att lägga på en annan myndighet t.ex. Energimyndigheten med stöd av Försvarsmakten och FMV. Försvarsmakten eller FMV bedöms ej vara de myndigheter som kan finansiera en uppbyggnad av inhemsk biojet-produktion i Sverige.

Övriga synpunkter på betänkandet

Utredningen Biojet för flyget belyser i övrigt flera viktiga aspekter för att främja användning av hållbara biodrivmedel inom civilflyget och därigenom minska flygets klimatpåverkan.

För FMV innebär reduktionsplikten att klimatpåverkan från myndighetens tjänsteresor kan komma att minska till följd av ökad inblandning av biodrivmedel vilket är positivt för att minska myndighetens totala miljöpåverkan. FMV ser dock behov av tydligare riktlinjer gällande hur statliga myndigheter kan arbeta aktivt med att klimatkompensera för sina tjänsteresor, alternativt reglering att myndigheters flygresor alltid ska ske med biojetbränsle när så är möjligt.



Datum	Diarienummer	Ärendetyp
2019-09-18	19FMV1001-31:1	12.4
		Sida
		3(3)

Beträffande förslaget att statsflyget ska kunna köpa 100 procent biojetbränsle på massbalansnivå för tankning som sker i Sverige, bör Försvarmakten yttra sig om hur detta är praktiskt genomförbart.

Ärendet har beretts med Ingela Bolin Holmberg, produktledare drivmedel på Verksamhetsområde Flygmateriel, Henrik Troedsson, enhetschef på Verksamhetsområde Flygmateriel, Patrik Carlén, avdelningschef på Verksamhetsområde Logistik, Madelene Rydén, verksamhetssamordnare på Ledningsstaben, Robert Westlund, miljöstrateg på Ledningsstaben samt Thomas Eriksson, enhetschef på Verksamhetsområde GRIPEN. Avdelningschef Anders Johnson på Verksamhetsområde Flygmateriel har varit föredragande.

Försvarets materielverk

Thomas Engevall
Chef Ledningsstaben

Anders Johnson
VerkO Flygmateriel

Sändlista

Regeringskansliet
FMV Arkiv