

Ert tjänsteställe, handläggare
Infrastrukturdepartementet, Energheten
Andreas Kannesten

Ert datum

Er beteckning
I2019/01357/E

Vårt tjänsteställe, handläggare
Louise Simonsson, louise.simonsson@mil.se

Vårt föregående datum

Vår föregående beteckning

Remissyttrande över betänkandet Biojet för flyget. SOU 2019:11

2019-09-23

Utredningens huvudförslag är reduktionsplikt för flygfotogen där Försvarsmaktens användning av flygfotogen undantas från plikten (s. 18; 189-190). I betänkandet föreslår utredningen att Försvarsmakten ges i uppdrag att upphandla biojetbränsle för den volym flygfotogen som statsflyget tankar i Sverige (s. 18; 210; 215), samt att Försvarsmakten och Försvarets materielverk ges i uppdrag att utreda förutsättningarna för inhemsk produktion och användning av biojetbränsle för Försvarsmaktens ändamål (s. 18; 216; 295). Försvarsmakten yttrar sig här om dessa tre förslag.

Förslaget om undantag från reduktionsplikten

"Försvarsmaktens användning av flygfotogen undantas från plikten"

Försvarsmakten stödjer utredningens rekommendationer att Försvarsmaktens användning av flygfotogen undantas från reduktionsplikten med de motiv som anges i utredningen (9.5.3). I rättsligt hänseende bedöms föreslagen undantagsbestämmelse för Försvarsmakten, genom definitionen av reduktionspliktig energimängd i 2 § reduktionspliktslagen, vara tillfredsställande.

Förslaget om upphandling av biojetbränsle

"Försvarsmakten ges i uppdrag att upphandla biojetbränsle för den volym flygfotogen som statsflyget tankar i Sverige."

När det gäller biojetbränsle för den volym flygfotogen som statsflyget tankar i Sverige bejakar Försvarsmakten förslaget. Försvarsmakten vill dock framhålla

(LSI)

vikten av att tillgång till Biojet, och dess tillgänglighet för statsflyget vid tankning på aktuell flygplats, måste säkerställas.

Utredningen föreslår att Försvarsmakten årligen ska köpa in Biojet motsvarande statsflygets årsförbrukning av fossilt flygdrivmedel. Statsflyget förbrukar årligen ca 1000 m³ fossilt flygdrivmedel, s.k. Jet Fuel A1. Priset för Jet Fuel A1 uppgår för närvarande till ca 5 SEK/liter. Av utredningen (s. 25) framgår att priset för Biojet beräknas uppgå till 18 SEK/liter år 2021. Bränslekostnaden för statsflygets tankningar i Sverige uppgår för närvarande till ca 5 MSEK årligen (exklusive flygplatsavgifter eller andra motsvarande avgifter). Inköp av 1000 m³ Biojet utöver den ordinarie faktiska tankningsvolymen medför en ökad kostnad om cirka 15 – 20 MSEK årligen. Försvarsmakten vill understryka att en sådan kostnadsökning påverkar Försvarsmaktens operativa förmåga negativt om inte tillskott till Försvarsmaktens budget görs som täcker merkostnaden.

Förslaget om utredning av biojetbränsle för Försvarsmaktens ändamål

”Försvarsmakten ges i uppdrag att utreda förutsättningarna för inhemsk produktion och användning av biojetbränsle för Försvarsmaktens ändamål.”

Försvarsmakten bedömer att för det fall Biojet produceras i Sverige bör det, ur ett säkerhetspolitiskt perspektiv, upphandlas av producenter inom Sverige, beaktande kraven i lagen om offentlig upphandling (Lag (2016:1145) om offentlig upphandling) samt lagen om upphandling på försvars- och säkerhetsområdet (Lag (2011:1029) om upphandling på försvars- och säkerhetsområdet).

Försvarsmakten tillstyrker utredningens rekommendationer beträffande att Försvarsmakten och Försvarets materielverk får till uppgift att utreda förutsättningar för användning av biojetbränsle för Försvarsmaktens behov, särskilt beaktande att Försvarsmaktens behov skiljer sig i vissa delar mot civilflyget. Det finns dock ett behov av att involvera andra myndigheter än Försvarsmakten och Försvarets materielverk i utredningen, alternativt att en annan myndighet får utredningsansvaret (exempelvis Energimyndigheten) med stöd av Försvarsmakten och Försvarets materielverk.

Övriga synpunkter och kommentarer

Försvarsmakten har i övrigt inget att erinra mot förslagen och bedömningarna.

Som omnämns i betänkandet bedriver Försvarsmakten en studie för att undersöka möjligheterna hur Försvarsmakten ska uppnå klimatneutralitet till år 2045 med en delstudie som särskilt utreder flygvapnets förutsättningar.



Detta yttrande har beslutats av Chef för Totalförsvarsavdelningen Brigadgeneral Gabor Nagy. I beredningen av ärendet har Chef för Hållbarhetssektionen Naznoush Habashian och Senior analytiker Louise Simonsson deltagit, den sistnämnda tillika föredragande.

Nagy, Gabor

Klicka här för att ange befattning.

Handlingen är fastställd i Försvarsmaktens elektroniska dokument- och ärendehanteringssystem.