

Gällivare kommun

Yttrande

Dnr I2019/01357/E

Michael Gustafsson

2019-08-14

Infrastrukturdepartementet

103 33 Stockholm

Betänkandet SOU 2019:11 Biojet för flyget (I2019/01357/E)

Sammanfattning

Utredningen har haft i huvudsakligt uppdrag att analysera hur flygets klimatpåverkan kan minskas genom en övergång till ett fossilfritt energisystem. Detta genom att titta på hur styrmedel skulle utformas för att främja denna utveckling.

Vidare utreda möjligheten att främja en långsiktig och storskalig produktion av biodrivmedel för den svenska flygtrafiken. Detta samtidigt som storleken på inblandning av biodrivmedel på kort och långsikt med hänsyn till pris, tillgång och efterfrågan i andra samhällssektorer.

Gällivare kommuns samlade synpunkter

Först skall konstateras att om önskemål finns för att öka användningen av biodrivmedel inom flyget så är styrmedel för inblandning den rätta vägen. Dock måste kostnaden avvägas för regioner som inte har något alternativ till långväga resor för ex arbetsresor i enlighet med av riksdagen tagna trafikpolitiska målen och då speciellt målet tillgänglighet.

Gällivare kommun, dess invånare och näringar upplever att flyget som kommunikationssätt under den sista tioårsperioden blivit allt dyrare och speciellt eftersom det egentligen inte finns något alternativ, utifrån kraven på grundläggande tillgänglighet, till flyget. Därför är ytterligare kostnader och pålagor på flyget hämmande för en positiv utveckling av Gällivare kommun.

I detta sammanhang skall sägas att det finns stora behov att förstärka nattågstrafiken på Norrland men att en sådan åtgärd inte är en ersättning för flyget från Gällivare. Redan idag är det speciellt vissa årstider och säsonger en alldeles för låg kapacitet.


Jeanette Wäpling, kommunstyrelsens ordf


Birgitta Larsson, ks vice ordf


Henrik Övebo, ks andre vice ordf