



Remissyttrande

20190918

Infrastrukturdepartementet

103 33 Stockholm

SOU 2019:11 Biojet för flyget Diarienummer: I2019/01357/E

Flyget är viktigt för svensk export

Västernorrlands län är ett av Sveriges mest exportintensiva län. De företag och industrier som Handelskammaren Mittsverige representerar exporterar för närmare 26 miljarder årligen. Idag är det skogsindustrin som tillsammans med verkstadsindustrin står för den största delen av exportvärdet. Förslaget på Nationella transportplanen signalerar att slutförandet av ett dubbelspår på Ostkustbanan kan dröja ända till år 2100. Det innebär fortsatt oacceptabelt långa restider till/från Stockholm för regionen.

Så länge det råder fortsatt osäkerhet måste vi värna om näringslivets tillgång till effektiva flygförbindelser med kunder och leverantörer, som för många företag i vår region i huvudsak belägna i utlandet.

Vi har tagit del av remissyttrandet från kommunerna Sundsvall och Örnsköldsvik. Vi instämmer helt i deras yttranden, som kan sammanfattas enligt följande:

- ***Utredningens förslag räcker inte för en inhemsk produktion***
 - Utan ett system för driftsstöd och investeringsstöd eller att staten uttryckligen pekar ut avancerade biodrivmedel i reduktionsplikten finns en uppenbar risk att den inhemska produktionen uteblir.
 - Infasningen av den föreslagna reduktionsplikten är alltför långsam.
 - Det är angeläget med långsiktiga spelregler och att vara tydlig med att reduktionsplikten fortsatt behövs efter 2030.



- **Investeringsstöd och driftstöd är nödvändigt**
 - Ett investeringsstöd och ett driftstöd för svenska producenter är helt nödvändigt för att få igång en inhemsk svensk produktion.
 - Den föreslagna utredningen om stöd till investering och drift måste genomföras mycket skyndsamt.
 - Ett sådant stödsystem bör finnas på plats inom ett år.

- **Alternativt ska reduktionsplikten endast omfatta avancerade biodrivmedel**
 - Härigenom undviks att palmolja och HVO tar överhanden i produktionen av biodrivmedel.
 - Vi ser vår region som ett mycket intressant förstahandsval om och när en första produktionsanläggning blir aktuell. Här finns forskning, resurser och kompetens för byggande och drift av storskaliga process-anläggningar.

- **Teknikneutralitet**
 - Det är viktigt att ett system med både reduktionsplikt samt med investerings- och driftstöd hålls helt teknikneutralt. Därigenom kommer marknadsmekanismerna långsiktigt att göra teknikvalet.

FÖR HANDELSKAMMAREN MITTSVERIGE

Oliver Dogo
VD, Handelskammaren Mittsverige