

§ 203

**Yttrande över betänkandet Biojet för flyget (SOU 2019:11)**

Ks/2019:277 533

**Sammanfattning**

Jönköpings kommun har av Infrastrukturdepartementet beretts tillfälle att senast den 18 september 2019 yttra sig över betänkandet Biojet för flyget (SOU 2019:11).

**Beslutsunderlag**

Betänkande (SOU 2019:11)  
Stadskontorets tjänsteskrivelse 2019-08-19  
Kommunalrådsyttranden enligt nedan

**Stadskontorets förslag**

Stadskontorets tjänsteskrivelse 2019-08-19 med förslag till kommunstyrelsens beslut:

- Kommunens yttrande lämnas till Infrastrukturdepartementet i enlighet med stadskontorets tjänsteskrivelse.

**Majoritetsrådets förslag**

Kommunalrådet Ann-Marie Nilsson (C) överlämnar upprättat förslag till kommunens yttrande. Kommunalrådets förslag till kommunstyrelsens beslut:

- Yttrande lämnas till Infrastrukturdepartementet enligt kommunalrådet Ann-Marie Nilssons (C) upprättade förslag.

**Oppositionsrådets förslag**

Kommunalrådet Andreas Sturesson (KD) överlämnar upprättat förslag till kommunens yttrande. Kommunalrådets förslag till kommunstyrelsens beslut:

- Yttrande lämnas till Infrastrukturdepartementet enligt kommunalrådet Andreas Sturessons (KD) upprättade förslag.

KOMMUNSTYRELSENS BEHANDLING 2019-09-11

**Yrkande**

Thordis Samuelsson (V) yrkar bifall till kommunalrådet Ann-Marie Nilssons (C) förslag.

**Protokollsanteckning**

Thordis Samuelsson (V) låter till protokollet anteckna följande:

”För att klara målet om 100 % fossilfritt till 2045 måste energianvändningen i flyget minska kraftigt. Den möjliga tillgången på biobränsle är inte tillräcklig för att ersätta flygets förbrukning av fossilbränsle, inte ens i den utsträckning som föreslås fram till 2030.”

Kristian Aronsson för SD-gruppen låter till protokollet anteckna följande:

”Sverigedemokraterna har i detta ärende noterat att remissen ankom till Jönköpings kommun 2019-06-03 och var på 340 sidor.

I remissutskicket var även statsrådsberedningens promemoria 2003:02 ”Svara på remiss – hur och varför” med.

Sidan fem har rubriken ’Regeringsärenden måste bli allsidigt belysta’ samt hänvisning till 7 kap. 2§ regeringsformen.

Vidare förklaras att syftet med att skicka utredningsförslag på remiss är främst att regeringen vill ha belyst vilka konsekvenser som förslaget kan få om det genomförs. En remissbehandling kan också främja ett brett medborgerligt deltagande i samhällsdebatten och på så sätt vara viktig för demokratin.

Sverigedemokraterna fick kännedom om remissen vid publiceringen på NetPublicator vecka 36 2019. Då vi är fritidspolitiker har vi bara hunnit läsa utredningens sammanfattande direktiv (bilaga 1 i remissen), kommunens tjänsteskrivelse samt kommunalrådets förslag till yttrande.

Förslaget från utredningen om biobränsle för flyg, om utredning om utökat natttågtrafik, förslag nr. 8 av 8, förefaller vara utanför utredningens, om biobränsle för flyg (SOU 2019:11), direktiv.”

#### **Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen beslutar – utan omröstning – att bifalla kommunalrådet Ann-Marie Nilssons (C) förslag nämligen följande:

- Yttrande lämnas till Infrastrukturdepartementet enligt kommunalrådet Ann-Marie Nilssons (C) upprättade förslag.

Det antecknas att ledamöterna för SD inte deltar i beslutet.

#### **Reservationer**

KD- och M-grupperna reserverar sig mot beslutet till förmån för kommunalrådet Andreas Sturessons (KD) förslag.

*Beslutet expedieras till:*

Infrastrukturdepartementet  
Administrations- och utvecklingschefen

YTTRANDE

Infrastrukturdepartementet  
103 33 STOCKHOLM

### Yttrande över betänkandet Biojet för flyget (SOU 2019:11)

Jönköpings kommun har av Infrastrukturdepartementet beretts tillfälle att senast 2019-09-18 yttra sig över betänkandet *Biojet för flyget* (SOU 2019:11).

Jönköpings kommun ställer sig positiv till förslagen i betänkandet. Flygbranschen har ett ansvar för att arbeta för att minska flygets miljöpåverkan. Biobränsle är en av flera viktiga åtgärder som kan bidra till omställningen mot en långsiktig hållbar utveckling. Forskning och utveckling inom området behöver stimuleras.

Förslaget att tillsätta en utredning om att utöka nattågstrafik ser Jönköpings kommun som viktigt för att ändra förutsättningarna för långväga resande. Kommunen vill i detta sammanhang även understryka betydelsen av den planerade höghastighetsjärnvägen för att minska klimatpåverkan från transporter. Som framhålls i utredningen innebär utvecklingen av höghastighetståg, som alternativ till flygresor, möjligheten att nå uppsatta mål för både tillgänglighet och reduktionsplikt.

Jönköpings kommun har inte i övrigt några synpunkter på de åtgärder som föreslås i betänkandet.

JÖNKÖPINGS KOMMUN

Ann-Marie Nilsson  
*Kommunstyrelsens ordförande*

Johan Fritz  
*Stadsdirektör*