

**KARLSTADS KOMMUN****KOMMUNLEDNINGSKONTORET****Tillväxtcentrum****Remissvar** 2019-08-29

Ulf Johansson, 054-5401025

ulf.johansson@karlstad.se

Remissvar – Remiss av SOU 2019:11 Biojet för flyget

Dnr KS-2019-279 Dpl 25

Sammanfattning

De förväntat ökade biljettkostnaderna kan komma att påverka förutsättningarna att bedriva flygtrafik, främst på de mindre regionala flygplatserna. Därmed riskeras att minska tillgängligheten till hela Sverige. Karlstads kommun är dock positiva till utredningens intensioner och slutsatser och utvecklingen mot ett mer hållbart flyg genom övergång till förnybart flygbränsle och om förslaget med reduktionsplikt genomförs lägger en bra grund för en satsning för ett framtida fossilfritt inrikesflyg.

Karlstads kommuns synpunkter

Genom sin roll som kommun och som ägare av Karlstads flygplats har kommunen en stor möjlighet att vara med och påverka. Karlstad flygplats var tidigt ute med inbladning av biojetbränsle. Karlstads kommun var genom rollen som ägare av flygplatsen en av initiativtagarna för en övergång till förnybart bränsle och är en av grundarna till Fly Green Fund samt ingår i styrelsen för den samma. Föreningens syfte är att ge företag och privatpersoner möjlighet att reducera sitt klimatavtryck vid flygresor genom köp av hållbart flygbränsle. Målet är att, genom ökad användningen och efterfrågan, få igång storskalig lokal produktion av hållbart flygbränsle i Norden och utredningen har samma gemensamma mål som föreningen.

Införandet av reduktionsplikt som medel för att uppnå minskade utsläpp av växthusgaser är en bra metod parallellt med andra åtgärder som fortsatt teknisk utveckling. Satsningen kan komma att kunna påverka hur andra länder ställer sig till vilka klimatregler som ska gälla för flygtransporter framöver och kan dessutom komma att stärka svensk industris omställning mot en biobaserad ekonomi. Värmland har genom tillgång till skogen och en stark skogsindustri med tillhörande infrastruktur goda förutsättningar att vara en viktig kugge i en sådan omställning.

Med kännedom om klimatförändringarna kan förslaget om reduktionsnivåer innebärande en 30%-ig ökning av volymen biobränsle till 2030 och 100%

förnybart bränsle till 2045 tyckas vara alltför försiktig. Hastigheten i omställningen är inte enbart avhängig reduktionsnivån. Med ett attraktivt erbjudande om investerings- och driftstöd, som föreslås utredas vidare av Energimyndigheten, kan hastigheten i omställningen öka. Med enbart reduktionsplikt som styrmedel riskerar den nödvändiga omställningen att ta onödigt lång tid. Nödvändiga investeringsbeslut inom industrin om nationella produktionsanläggningar kan komma att avvakta till dess att efterfrågan som ett resultat av reduktionsplikten inte kan tillgodoses på annat sätt.

Från investeringsbeslut till fullskalig produktion handlar det om en tidsperiod på 5-10 år (utredningen nämner 10 år från pilotanläggning till kommersiell produktion när det gäller ny teknik). För närvarande finns långtgående planer på produktionsanläggningar för biojet på andra platser i Europa. Om syftet med utredningens förslag är att tillskapa nationella produktionsanläggningar (i exempelvis Värmland) baserade på svensk skogsråvara bör de långsiktiga spelreglerna presenteras samlat. Om beslut om tillräckligt attraktivt investeringsstöd fattas i närtid kan nationella investeringsbeslut tas tidigare och "reduktionsnivåtrappan" göras betydligt brantare.

Utredningen utgår från att övergången till biobränslen innebär högre biljettpriser för resenären eftersom biobränslet, åtminstone inledningsvis, är flera gånger dyrare än fossilt flygbränsle. Även om utredningen inte omfattar skatter så ska detta tillägg även ses i skenet av den nyligen införda flygskatten. Det innebär sammantaget att resenären betalar två gånger för sin miljöpåverkan. Flygskatten bör förslagsvis användas till att finansiera omställningen till hållbart flyg.

Som utredningen pekar på är väl utbyggda och välfungerande flygförbindelser i flera fall viktiga för den grundläggande tillgängligheten i glesbygd. Eftersom reduktionsplikten påverkar inrikesflyget fullt ut finns det en risk att de regionala flygplatserna får svårare att klara av ekonomin. Detta vore olyckligt eftersom de är av stor betydelse för det regionala näringslivet.



Linda Larsson
Kommunstyrelsens 1:e vice ordförande



Ulf Nyqvist
Kommundirektör

