



Länsstyrelsen
Gävleborg

Mats Hindström
010-225 14 33
mats.hindstrom@lansstyrelsen.se

YTTRANDE

2019-09-20

1 (2)

D.nr.4412-2019

Regeringskansliet
Infrastrukturdepartementet

Länsstyrelsen Gävleborgs yttrande över betänkandet SOU 2019:11 Biojet för flyget, I2019/01357/E-

Härmed lämnar Länsstyrelsen Gävleborg sitt yttrande över betänkandet SOU 2019:11 Biojet för flyget.

Sammanfattning

Flyget står globalt för relativt små utsläpp, men ur ett konsumtionsperspektiv står svenskarnas flygresor för betydande utsläpp.

Utredningens förslag om biojet för flyget är dyrt relativt kostnaderna att minska klimatpåverkan i andra sektorer. Klimatfrågans allvar innebär dock att alla sektorer behöver minska sin klimatpåverkan. Betalningsviljan för flygresor är hög och bör därför kunna ta denna extra kostnad. På grund av internationella konventioner går det inte att beskatta bränslet. Utredningens förslag innebär att samma effekt uppnås och att incitament för bränslebesparing skapas samtidigt som förslaget resulterar i viss andel biobränsle för flyget.

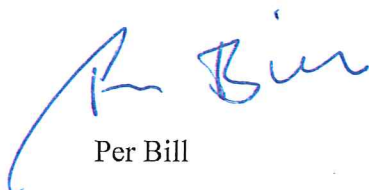
Länsstyrelsen ställer sig utifrån detta resonemang positiv till utredningens förslag. Utredningen har på ett bra sätt beskrivit att konsekvenserna är små avseende mindre flygplatser som är viktiga regionalt samt avseende risken för bunkertankning i andra länder. Vi anser även att detta är en viktig fråga ur ett beredskapsperspektiv.

Länsstyrelsen är positiv till utredningens förslag att Miljömålsberedningen får i uppdrag att ta fram mål för minskade utsläpp i flyget med utgångspunkten att det ska vara 100 procent förnybara drivmedel till 2045. Länsstyrelsen ser ett behov av ett brett klimatmål för flyget av flera skäl. Vi vill understryka vikten av att man i en sådan utredning i samband med målformuleringarna också gör en realistisk bedömning av transportsystemet som helhet bland annat vad avser graden av tillgänglighet hos alternativ till flyget såsom järnvägstrafik

Länsstyrelsen stödjer förslaget att Försvarmakten ges i uppdrag att upphandla biojetbränsle för den volym flygfotogen som statsflyget tankar i Sverige och vi välkomnar att möjligheten att använda biojetbränsle bör införas i de statliga

ramavtalen. Vi anser det självklart att statliga myndigheter ska ha möjlighet att köpa biojetbränsle för sina egna tjänsteresor inom ramen för de system som idag tillhandahålls på marknaden i syfte att öka användningen av biodrivmedel i flyget.

Beslut i detta ärende har fattats av landshövding Per Bill efter föredragning av stabschefen Mats Hindström. I den slutliga handläggningen av ärendet har även enhetschefen Lise Ekenberg och handläggaren Aron Westlin medverkat.



Per Bill



Mats Hindström