

## YTTRANDE

Datum  
2019-09-18

Dnr (anges vid skriftväxling)  
420-4362-2019

Infrastrukturdepartementet  
i.remissvar@regeringskansliet.se  
kopia:  
andreas.kannesten@regeringskansliet.se

### **Remissyttrande – SOU 2019:11 Biojet för flyget**

---

(I2019/01357/E)

#### **Ställningstagande**

Länsstyrelsen Jämtlands län har ombetts yttra sig över betänkandet Biojet för flyget (SOU 2019:11) från Utredningen om styrmedel för att främja användning av biobränsle för flyget. I Jämtlands läns energi- och klimatstrategi är transporter ett av de prioriterade områdena i omställningsarbetet för en fossilbränslefri region år 2030. Vi ställer oss därför i huvudsak positiv till utredningens förslag men vill särskilt kommentera nedanstående delar:

#### **9.4 Det bör införas politiska mål för flygets utsläpp**

Länsstyrelsen Jämtlands län instämmer i att flygets utsläpp bör omfattas av tydliga politiska mål för att driva både politiken och näringslivet i riktning mot ett fossilfritt flyg till 2045. Vi stödjer därför förslaget att ge Miljömålsberedningen i uppdrag att ta fram mål för minskade utsläpp i flyget.

Vi vill understryka vikten av att man i en sådan utredning i samband med målformuleringarna också gör en realistisk bedömning av transportsystemet som helhet bland annat vad avser graden av tillgänglighet hos alternativ till flyget såsom järnvägstrafik. Utredningen bör därför formulera tydliga mål för järnvägstrafiken i landet med avseende på investeringsbehov för bana, tåg och underhåll. Detta för att säkerställa att tåg kan bli ett komplement till flygtrafiken, vilket det idag till stora delar inte kan anses vara.

Likaså bör pågående utveckling inom elflyget beaktas, där framstegen under senare tid varit stora och fått elflyg att framstå som ett attraktivt alternativ till traditionellt flyg på kortare inrikessträckor.

### **9.5 En reduktionsplikt införs för flygfotogen**

Länstyrelsen Jämtlands län instämmer i förslaget om att flygfotogen bör omfattas av en reduktionsplikt, för att främja användning av biojetbränsle med låga växthusutsläpp. Dock bör det övervägas huruvida kombinationen av en reduktionsplikt och en bibehållen flygskatt är lämplig och i vilken takt och på vilka nivåer och med vilka avgifter reduktionsplikten ska införas så att den inte drabbar inrikesflyget oproportionerligt hårt. I längden kan det slå hårt mot tillgänglighet och näringsliv i hela landet och då särskilt i Jämtlands län där besöksnäringen är mycket viktig. Även tillverkningsindustrin i Jämtlands län går mycket bra och flera företag säljer alltmer på en internationell marknad.

Jämtlands läns konkurrenskraft och potential bland annat vad gäller stora idrottsevenemang är betydelsefull för Sveriges attraktivitet och plats på världskartan. Flygförbindelserna till och från Jämtlands län är därför en viktig del i transportinfrastrukturen. Järnvägstrafiken till och från länet är idag undermålig med långa restider och kan inte tjäna som ett fullgott alternativ till inrikesflyget så länge inte kraftiga investeringar görs för upprustning av bana och tåg.

### **9.6 Upphandling av biojetbränsle för den offentliga sektorns tjänsteresor med flyg samt för statsflyget**

Länstyrelsen Jämtlands län stödjer förslaget att försvarsmakten ges i uppdrag att upphandla biojetbränsle för den volym flygfotogen som statsflyget tankar i Sverige och vi välkomnar att möjligheten att använda biojetbränsle bör införas i de statliga ramavtalen. Vi anser det självklart att statliga myndigheter ska ha möjlighet att köpa biojetbränsle för sina egna tjänsteresor inom ramen för de system som idag tillhandahålls på marknaden i syfte att öka användningen av biodrivmedel i flyget. Olika restriktioner för offentliga aktörer gällande klimatkompensering ska inte utgöra ett hinder

### **9.7 Försvaret ges i uppdrag att utreda förutsättningarna för inhemsk produktion och användning av biojetbränsle**

Länstyrelsen Jämtlands län stödjer förslaget att ge Försvarsmakten i uppdrag att utreda förutsättningarna för inhemsk produktion och användning av biojetbränsle för försvarsmaktens ändamål. Vi anser att detta är en viktig fråga ur ett beredskapsperspektiv.

### **10.2.4 Utredningen föreslår att Energimyndigheten analyserar frågan om ett investerings- eller driftsstöd**

Länstyrelsen Jämtlands län stödjer förslaget att Energimyndigheten ges i uppdrag att analysera behovet av och utformningen av ett drift- eller investeringsstöd för produktionsanläggningar för biodrivmedel för flyget, med teknologi som befinner sig bortom demonstrationsnivå men där

kostnaden för den första fullskaliga anläggningen är för hög för att drivmedlet ska vara konkurrenskraftigt i reduktionsplikten

### **10.3.2 Utökad nattågstrafik som alternativ till flygresor**

Lännsstyrelsen Jämtlands län välkomnar förslaget att utreda nyttorna med att upphandla nattågstrafik för linjer inom hela Sverige samt för linjer till orter utanför Sverige och de juridiska och praktiska förutsättningarna för detta. Detta i syfte att i större utsträckning möjliggöra nattågstrafik till och från olika orter i landet. Vi anser därutöver att investeringsbehov och möjligheterna till upphandlade morgon- och eftermiddagsavgångar för att säkerställa snabba tågförbindelser mellan landsbygdsorter och centralorter ska utredas. Nattågstrafiken kan dock aldrig till fullo ersätta behovet av fungerande flygförbindelser till och från Jämtlands län. Därför bör tåg och flyg ses som två viktiga komponenter i ett fungerande transportsystem som säkerställer möjligheterna till regional utveckling och tillväxt.

Beslutet har fattats av länsråd Susanna Löfgren med samordnare hållbar samhällsutveckling Lars Jonsson som föredragande. I den slutliga handläggningen deltog även chefsjurist Jon Paulsson och enhetschef Magnus Lindow.

Susanna Löfgren

Lars Jonsson

Detta beslut har godkänts digitalt och saknar därför underskrifter.