



Biojet för flyget

(I2019/01357/E)

Länsstyrelsen i Jönköpings län yttrar sig över betänkande av utredningen om styrmedel för att främja användning av biobränsle för flyget (SOU 2019:11).

SAMMANFATTNING OCH ÖVERGRIPANDE SYNPUNKTER

Länsstyrelsen har tagit del av betänkandet och lämnar sina synpunkter främst med utgångspunkten hur betänkandet berör länets regionala och lokala mål för minskad klimatpåverkan samt landsbygdsutveckling. Länsstyrelsen tillstyrker utredningens förslag.

Detta yttrande grundar sig på utredningens förslag angående en ökad användning av biobränsle för flyget samt en ökad produktion av biobränsle för flyget samt de konsekvenser som dessa förslag innebär. Jönköpings län är känt för sin entreprenörsanda och företagstradition med många små- och medelstora företag som i allt högre utsträckning arbetar på en internationell marknad. Jönköpings län är dessutom till stor grad ett län präglad av skogsbruk och jordbruk, där det bedrivs skogsbruk och jordbruk på en stor del av länets yta. Förutsättningarna i Jönköpings län är således utmärkta för att utveckla och öka produktionen och användandet av olika biodrivmedel för transportsektorn.

Länsstyrelsen i Jönköpings län anser att betänkandets förslag ligger i linje med relevanta regionala styrdokument inom området, främst länets klimat- och energistrategi¹, regional utvecklingsstrategi² samt skogsstrategi för Småland³.

Länsstyrelsen ser positivt på insatser för att minska utsläppen i transportsektorn och det är välkommet med ett klimatmål för flyget. Det är viktigt att alla sektorer tar sitt ansvar och bidrar till en hållbar utveckling.

Länsstyrelsen ser särskilt positivt på utredningens förslag som innebär att staten ska vara en föregångare, där krav på biojetbränsle i upphandlad trafik är en möjliggörare för offentlig sektor att konkret bidra till omställningen till ökad produktion och användning av biodrivmedel.

¹ Länsstyrelsen i Jönköpings län: *Klimat -och energistrategi för Jönköpings län* (2010) samt *Klimat -och energistrategi för Jönköpings län* (2019) (ej ännu fastställd i länet).

² Region Jönköpings län: *Regional utvecklingsstrategi 2019–2035* (2019) (ej ännu fastställd i länet).

³ Smålands skogsstrategi: *Smålands skogar får värden att växa – regional skogsstrategi för Småland* (2018).

SYNPUNKTER PÅ BETÄNKANDETS FÖRSLAG

Produktion av biojetbränsle i Sverige (Kap. 8)

I utredningen framgår att ökad svensk produktion av biojetbränsle bedöms gynna det svenska skogs- och jordbruket och ha en positiv inverkan på landsbygden och företag. Länsstyrelsen delar utredningens bedömning.

Utredningens förslag för produktion av biojetbränsle och reduktionsplikt är omfattande och har hög ambitionsnivå, förslaget innebär stora volymer som ska produceras inom en kort tidsram (från 1 volymprocent år 2021 till att motsvara ungefär 30 volymprocent år 2030). Länsstyrelsen uppmärksammar att det finns en risk i att tillståndprocesser för verksamheter med ny/ökad produktion av biodrivmedel kan påverka målsättningarna att få fram biodrivmedel i det tidsperspektiv som föreslås i utredningen.

Konsekvenser för flygplatser och regional utveckling (Kap 11, avsnitt 11.11)

I utredningen framgår att reduktionsplikten bedöms att på sikt främst ha påverkan på flygplatser som domineras av inrikestrafik. Jönköpings läns enda kommersiella flygplats, den regionala flygplatsen Jönköping Airport, domineras av utrikes trafik. Länsstyrelsens tolkning av utredningen är att reduktionsplikten inte bedöms ha stor påverkan för Jönköpings län i detta avseende.

I utredningen framgår att reduktionsplikten inte bedöms påverka tillgängligheten för landsbygden. Stora delar av Jönköpings län är att betrakta som landsbygd. Länsstyrelsens tolkning av utredningen är att reduktionsplikten inte bedöms ha stor påverkan för Jönköpings län i detta avseende.

Detta yttrande har beslutats av landshövding Helena Jonsson, efter föredragning av Jesper Agrelius. I den slutliga handläggningen har även Catarina Kristensson samt Malin Krause deltagit.

Detta beslut har bekräftats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.