



Infrastrukturdepartementet

103 33 Stockholm

Yttrande över betänkande av Utredningen om styrmedel för att främja användningen av biobränsle för flyget.

Biojet för flyget, SOU 2019:11

Er beteckning Dnr I2019/01357/E

Ställningstagande och synpunkter

Utredningens huvudsakliga uppdrag har varit att analysera hur flygets användning av hållbara biodrivmedel med hög klimatprestanda kan främjas för att bidra till övergången till ett fossilfritt energisystem och minskad klimatpåverkan. I uppdraget ingår att föreslå styrmedel för biodrivmedel och hur dessa kan gynna en inhemsk bränsleproduktion för flyg i Sverige, samt föreslå vilken inblandning som är rimlig på kort och lång sikt. Länsstyrelsen Östergötland ställer sig i huvudsak positiv till utredningens förslag och vill särskilt kommentera följande delar:

9.5 En reduktionsplikt införs för flygfotogen

Länsstyrelsen Östergötland tillstyrker utredningens huvudförslag om att införa en reduktionsplikt för flygfotogen som tankas i Sverige, vilket främjar användningen av biojetbränsle med låga växthusgasutsläpp. Länsstyrelsen välkomnar reduktionsplikten som ger långsiktiga villkor för drivmedelsleverantörer, flygbolag och producenter av biojetbränsle samt premierar drivmedel med hög utsläppsreduktion sett ur ett livscykelperspektiv.

Enligt utredningen beräknas reduktionsplikten minska flygsektorns utsläpp med 24 procent till 2030, relativt 2017. Utan reduktionsplikten beräknas utsläppen istället öka med 6 procent. Reduktionsplikten är dock inte tillräcklig för att begränsa utsläppen och därför vill Länsstyrelsen belysa vikten av en översyn av hela transportsystemet samt åtgärder för att minska antalet flygresor genom exempelvis överflyttning till andra trafikslag.

9.4 Det bör införas politiska mål för flygets utsläpp

Länsstyrelsen Östergötland välkomnar tydliga politiska mål för att driva både politiken och näringslivet i riktning mot ett fossilfritt flyg till 2045. Länsstyrelsen är positiv till förslaget att ge Miljömålsberedningen i uppdrag att ta fram mål för minskade utsläpp i flyget, med utgångspunkten att det ska vara 100 procent förnybara drivmedel med låga livscykelutsläpp till år 2045.



10.2.4 Utredningen föreslår att Energimyndigheten analyserar frågan om ett investerings- eller driftsstöd

För att möta efterfrågan av biodrivmedel med hög klimatprestanda ur ett livscykelperspektiv behövs en hållbar produktion. Länsstyrelsen Östergötland stödjer förslaget att Energimyndigheten ges i uppdrag att analysera behovet och utformningen av ett drift- eller investeringsstöd för anläggningar med teknologi bortom demonstrationsnivå, men där kostnaden för den första fullskaliga anläggningen är för hög för att drivmedlet ska vara konkurrenskraftigt i reduktionsplikten.

Länsstyrelsen understryker vikten av en hållbar biodrivmedelsproduktion för att inte äventyra biologisk mångfald samt för att upprätthålla skogens förmåga att binda kol och dämpa tillförseln av koldioxid till atmosfären. I ett globalt perspektiv finns risker för ökad avskogning vid import av grödobaserade biobränslen jämfört med bränslen som baseras på restflöden.

9.6 Upphandling av biojetbränsle för den offentliga sektorns tjänsteresor med flyg samt för statsflyget

Länsstyrelsen Östergötland stödjer förslaget att Försvarmakten ges i uppdrag att upphandla biojetbränsle för den volym flygfotogen som statsflyget tankar i Sverige samt att möjligheten till att använda biojetbränsle bör införas i de statliga ramavtalen.

Som en del i att minska utsläppen av växthusgaser bör statliga myndigheter ges möjlighet att köpa biojetbränsle för egna tjänsteresor i syfte att öka användningen av biodrivmedel i flyget. Länsstyrelsen Östergötland är mycket positiv till att staten går före vilket även skapar tilltro till Länsstyrelsens roll att främja, samordna och leda det regionala arbetet inom energiomställning och minskad klimatpåverkan.

9.7 Försvaret ges i uppdrag att utreda förutsättningarna för inhemsk produktion och användning av biojetbränsle

Länsstyrelsen Östergötland stödjer förslaget att Försvarmakten ges i uppdrag att utreda förutsättningarna för inhemsk produktion och användning av biojetbränsle för försvarmaktens ändamål. Användning av biojetbränsle från inhemsk produktion inom försvarmakten är en viktig fråga ur ett beredskapsperspektiv.

10.3. Kompletterande förslag för att minska flygets klimatpåverkan

Länsstyrelsen Östergötland ställer sig positiv till förslaget att Konsumentverket ges i uppdrag att ta fram ett förslag för redovisning av klimatpåverkan för långväga resor, en så kallad klimatdeklaration, (10.3.1). Likaså stödjer Länsstyrelsen förslaget om att utreda och analysera nyttorna med utökad nattågstrafik som ett alternativ till flygresor, (10.3.2). En stor del av svenskarnas långväga inrikes- och utrikesresor kan på sikt ersättas av andra mer klimatsmarta färdmedel än flyg. Förslagen stärker de klimatsmarta alternativen och hjälper konsumenterna till att göra val som kan bidra till att minska flygets klimatpåverkan.



De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av tf. länsråd Sten Olsson med energi- och klimatstrateg Helena Engström som föredragande.

I ärendet har även funktionschef Niclas Bäckman deltagit samt energi- och klimatstrateg Sara Nilsson.

Detta beslut har bekräftats digitalt och saknar därmed underskrifter.

Sten Olsson

Tf. länsråd

Helena Engström

Energi- och klimatstrateg