



Länsstyrelsen  
Västerbotten

## Dokumenttyp

Datum  
2019-09-11

Ärendebeteckning  
341-5385-2019

1(2)

Andreas Kannesten  
Energienheten  
Infrastrukturdepartementet  
andreas.kannesten@regeringskansliet.se

## Yttrande över SOU 2019:11 Biojet för flyget

Länsstyrelsen Västerbotten välkomnar utredningen av Biojet för flyget och tillstyrker reduktionsplikten. Vi noterar en potentiell näringslivsutveckling inom biodrivmedelssektorn i länet. Det är välkommet med ett klimatmål för flyget och bra att staten är föregångare. Åtgärder behövs även på global nivå.

Flyget är viktigt för Västerbottens förutsättningar till god mobilitet. Särskilt för våra relationer norrut och i öst-västlig riktning där järnvägsförbindelser idag saknas.

För att nå klimatmålen tillstyrker Länsstyrelsen behovet av ytterligare åtgärder. Det är därför välkommet att även åtgärder utöver biojetbränsle föreslås i den nu aktuella utredningen. Energieffektivisering och överflyttning till andra trafikslag är avgörande.

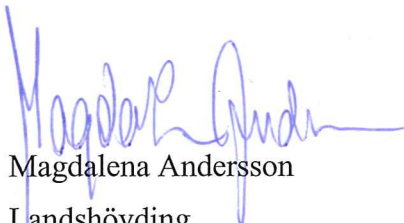
Länsstyrelsen Västerbotten noterar behovet att se till hela transportsystemet där exempelvis investeringar i järnväg behövs för att möjliggöra en överflyttning från flyget i norra Sverige.

Länsstyrelsen Västerbotten arbetar med skogen i länet utifrån flera perspektiv; biologisk mångfald, industriutveckling, förädling, rekreation, jakt etc. Det är värt att framhålla att skogen inte räcker till allt, om än biomassa är förnybar så utgör den inte en flödande energikälla såsom sol, vind och vatten. SOFT-myndigheternas ambition att uppskatta potentiella ökade energivärdet som kan tas tillvara är relevant om än svårberäknat. Det finns därmed behov av att ta ställning till huruvida man vill påverka inom vilka sektorer bioenergin bör premieras. Att stödja alla kan komma att leda till råvarubrist, att andra mål rörande skogen som Länsstyrelsen har att uppfylla inte kan nås alternativt att Sverige importerar stora mängder biomassa från länder med sämre skogsvårdslagstiftning och att Sverige därmed inte når generationsmålet.

När det gäller fossila flygbränslen kan det vara relevant att även undersöka om det går att jämföra uppströms utsläpp och därmed premiera de fossila flygbränslen som har lägst uppströms klimatpåverkan, eftersom utredningen

bedömer att fossila flygbränslen kommer att användas åtminstone fram till 2045.

Avslutningsvis ser Länsstyrelsen Västerbotten att utvecklingen inom elflyg går framåt, men att de åtminstone inledningsvis kan komma att utföra annat transportarbete än det som majoriteten av dagens flygplan utför. Exempelvis elflyg med färre sittplatser som flyger kortare mellanregionala sträckor. Det kommer därmed vara relevant att följa vilken roll elflyg får i transportsystemet som helhet.



Magdalena Andersson  
Landshövding

Elin Söderberg  
Klimat- och energisamordnare