



Datum  
2019-09-16

Diarienummer  
420-3174-19

Infrastrukturdepartementet

Regeringskansliet  
103 33 Stockholm

Ert Diarienummer: I2019/01357/E

## Remiss av SOU 2019:11 Biojet för flyget

### Bakgrund

Regeringen beslutade den 22 februari 2018 att tillkalla en särskild utredare med uppdrag att analysera hur flygets användning av hållbara biobränslen kan främjas för att bidra till övergången till ett fossilfritt energisystem och minskad klimatpåverkan.

### Länsstyrelsens bedömning av förslaget

Länsstyrelsen ställer sig positiv till förslaget att öka andelen biodrivmedel i flyget. Transportsektorn och därav flyget måste få en mindre klimatpåverkan om de nationella klimatmålen till 2030 och 2045 ska kunna uppnås. Länsstyrelsen delar utredarens bedömning att det krävs statliga styrmedel för att få igång en snabb utveckling i transportsektorn och därav ökad andel biodrivmedel i flyget. Att använda sig av reduktionsplikt på ett liknande sätt som finns för vägtransporter bör ge goda effekter och få en acceptans bland berörda företag.

Målet att öka reduktionsnivån från ungefär 1 volymprocent 2021 till att motsvara ungefär 30 volymprocent 2030 är ett mycket ambitiöst mål, samtidigt är det viktigt att hålla den ambitiösa målsättningen om de nationella klimatmålen ska kunna nås.

Länsstyrelsen efterfrågar dock en noggrannare analys av risken för råvarubrist för biojet. Trafikverket har vid flera tillfällen lyft fram att det finns en risk för råvarubrist när alla delar av transportsektorn vill använda mer biodrivmedel. Även kemiindustrin har planer på att tillverka biobaserad plast.

Länsstyrelsen menar att utredningen bör göra en noggrannare analys av behovet att minska resandet med flyg i absoluta tal. Enligt SOFT-utredning<sup>i</sup> måste resandet med flyg minska i absoluta tal om klimatmålen ska nås. Prognosen idag visar på ett ökat flygande fram till 2030 med cirka 2 % per år. Denna utmaning bör nämnas och effekterna analyseras mer i utredningen för att redovisa hela kontexten med flygets klimatutmaning.

### Sammanfattningsvis

Länsstyrelsen är positiv till de åtgärdsförslag som utredningen presenterar, dock bör det tydligare framgå att flygets klimatutmaning kräver ett minskat resande under tiden fossilfria bränslen utvecklas. Även risken för råvarubrist bör tas med i utredningen. Råvarubrist riskerar att avsevärt försvåra arbete med en snabb ökning av biodrivmedel i flyget.

I den slutliga handläggningen av detta ärende, där Landshövding Minoo Akhtarzand varit beslutande och klimatkoordinator Jan van der Horst varit föredragande har även Länsråd Ulrica Gradin deltagit.

  
Minoo Akhtarzand



Jan van der Horst

---

<sup>i</sup> Energimyndighetens regeringsuppdrag uppdrag att tillsammans med Boverket, Naturvårdsverket, Trafikanalys, Trafikverket och Transportstyrelsen ta fram en strategisk plan för omställningen till en fossilfri transportsektor från 2017.