



Svante Sjöstedt  
010-2244683

Infrastrukturdepartementet  
i.remissvar@regeringskansliet.se

## Remiss gällande biojet för flyget

(I2019/01357/E)

Länsstyrelsen i Västra Götalands län yttrar sig över Biojet för flyget, betänkande av Utredningen om styrmedel för att främja användning av biobränsle för flyget, SOU 2019:11.

### Synpunkter på förslaget

Utredningens huvudsakliga uppdrag har varit att analysera hur biodrivmedel inom flyget kan främjas. I uppdraget ingår att föreslå styrmedel för biodrivmedel och hur dessa kan gynna en inhemsk bränsleproduktion för flyg i Sverige, samt föreslå vilken inblandning som är rimlig på kort och lång sikt.

Länsstyrelsen tillstyrker utredningens huvudförslag att införa en reduktionsplikt för flygfotogen som tankas i Sverige, vilket innebär en succesivt ökad inblandning av biodrivmedel med god klimatprestanda. Reduktionsnivån föreslås att stegvis öka från att motsvara ungefär 1 volymprocent 2021 till 30 volymprocent 2030, med en kraftigare ökning efter år 2025 då tillgången bedöms vara större tack vara utbyggd produktionskapacitet.

Förslaget är en välkommen åtgärd. Enligt rapporten ökade flygets klimatpåverkan med 61 procent under perioden 1990-2014, medan de totala utsläppen av växthusgaser under samma period minskade med 24 procent. Med reduktionsplikten beräknas flygsektorns utsläpp minska med 24 procent till 2030, relativt 2017. Om inga åtgärder görs under samma period beräknas utsläppen istället öka med 6 procent.

Reduktionsplikten är dock inte tillräcklig för att begränsa utsläppen fullt ut. Istället är energieffektivisering och överflyttning till andra trafikslag också avgörande. Det är också, som utredningen framhåller, viktigt att antalet flygresor minskar. Påverkan på biljettpriser beräknas bli liten p.g.a. av reduktionsplikten, vilket gör att andra faktorer som påverkar

passagerarvolymen blir viktiga. Därför är det välkommet att även åtgärder utöver biojetbränsle föreslås i den nu aktuella utredningen.

#### *Välkommet med ett klimatmål för flyget (9.4)*

Länsstyrelsen är positiv till utredningens förslag att Miljömålsberedningen får i uppdrag att ta fram mål för minskade utsläpp från flyget med utgångspunkten att det ska vara 100 procent förnybara drivmedel till 2045. Länsstyrelsen ser ett behov av ett brett klimatmål för flyget av flera skäl. Inte minst bör målet omfatta utrikesflyget som står för merparten av flygets utsläpp och vars utsläpp ökat mest. Utrikesflyget omfattas inte av vare sig transportsektorns klimatmål till 2030 eller målet om nettonollutsläpp 2045. De så kallade höghöjds effekterna som nästan fördubblar flygets klimateffekter är också betydligt större för utrikesflyget. Slutligen skulle ett klimatmål för flyget till viss del kunna fylla ut den avsaknad av ett nationellt mål för att begränsa konsumtionens klimatpåverkan som vi har i dagsläget. Flyg ger ur ett konsumtionsperspektiv lika stor klimatpåverkan som personbilstrafiken.

#### *Konsumenten behöver stöd för att välja rätt (10.3.1 och 10.3.2)*

Utredningen har två förslag som skulle underlätta mer klimatsmarta val vid långväga resor. Dels föreslås Konsumentverket ta fram ett förslag för redovisning av klimatpåverkan för långväga resor, en klimatdeklaration. Man föreslår också en utredning om utökad nattågstrafik som ett alternativ till flygresor. Länsstyrelsen är mycket positiv till att utredningen genom dessa förslag tar ett bredare grepp kring flygets klimatpåverkan genom att stärka de klimatsmarta alternativen. En stor del av svenskarnas utrikesresor kan på sikt ersättas av andra mer klimatsmarta färdmedel än flyg, speciellt om en gemensam utveckling och harmonisering sker inom EU av tågtrafiken.

#### *Positiva effekter och utmaningar för biojetproduktion (10.2.4)*

Länsstyrelsen är positiv till utredningens inriktning mot en reduktionsplikt där biodrivmedel med god klimatprestanda ur ett livscykelperspektiv gynnas. Ett av förslagen i utredningen är att Energimyndigheten ges i uppdrag att analysera frågan om ett investerings- eller driftsstöd ska utvecklas för produktionsanläggningar med ny teknik som initialt är för kostsam för att kunna konkurrera i reduktionsplikten. Detta är positivt. I Västra Götalands län har industrin redan visat intresse för att göra omfattande investeringar i produktion av biojetbränsle, vilket kan skapa arbetstillfällen och utveckling i länet.

Samtidigt vill Länsstyrelsen understryka vikten av en hållbar produktion av biodrivmedel, dels för att inte äventyra biologisk mångfald, men även för att upprätthålla skogens förmåga att binda kol och därigenom dämpa tillförseln av koldioxid till atmosfären. I ett globalt perspektiv finns risker för ökad avskogning vid import av biobränslen som är grödobaserade istället för bränslen som baseras på restflöden.

#### *Åtgärder på global nivå behövs*

Länsstyrelsen delar utredningens bild av att dagens internationella styrmedel är otillräckliga. EU:s utsläppshandelssystem ETS omfattar omkring 70 procent av allt bränsle som tankas på svenska flygplatser, men de utsläppspriser som prognosticeras inom ETS under 2020-talet är alldeles för låga för att fungera som ett incitament för omställning till biojetbränsle. Inte heller det globala marknadsbaserade styrmedlet Corsia som infördes 2019, med målet att stabilisera det internationella flygets utsläpp på 2020 års nivå, förväntas leda till inblandning av biodrivmedel.

Sverige behöver därför intensifiera sitt engagemang för skärpta globala insatser som minskar flygets klimatpåverkan, som gör att branschen bär sina egna miljökostnader och att ökningen av antalet resor hålls nere. Flygbolagen skulle till exempel kunna finansiera bioCCS (avskiljning och lagring av koldioxid med ursprung från biomassa), vilket på sikt skulle kunna leda till negativa utsläpp för flygsektorn.

*Bra att staten är föregångare (9.6)*

Utredningen har också förslag på att göra det möjligt att upphandla biojetbränsle i de statliga ramavtalen, liksom flera förslag som kan skynda på Försvarsmaktens omställning till biojetbränsle. Länsstyrelsen är mycket positiv till att staten går före, vilket inte minst är angeläget för att skapa tilltro till den roll som Länsstyrelserna har att främja, samordna och leda det regionala arbetet inom energiomställning och minskad klimatpåverkan.

Detta yttrande har beslutats av länsöverdirektör Lisbeth Schultze, efter föredragning av enhetschef Monique Wannding och klimatstrateg Svante Sjöstedt. I handläggningen i övrigt deltog även avdelningschef Ulrika Samuelsson, liksom projektledare Birgit Nielsen, energi- och klimatstrateg Jonas Åker och Länsmiljöingenjör Anna Bolenius-Bolin.

Lisbeth Schultze  
Länsöverdirektör i Västra Götalands län

Svante Sjöstedt  
Klimatstrateg

*Detta beslut har bekräftats digitalt och saknar därför namnunderskrifter*

## **Så här hanterar vi dina personuppgifter**

Information om hur vi hanterar dessa hittar du på [www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd).