



**LUNDS**  
UNIVERSITET

BESLUT

2019-09-12

V 2019/1078

Infrastrukturdepartementet

Rektor

## Yttrande över betänkandet Biojet för flyget (SOU 2019:11)

(Ert dnr 12019/01357/E)

Lunds universitet, som anmodats att yttra sig över rubricerat betänkande, får härmed avge följande yttrande.

Lunds universitet ställer sig bakom och är positivt till förslagen i betänkandet Biojet för flyget.

Utredningens huvudförslag om en reduktionsplikt för flygfotogen är väl balanserad för att möjliggöra långsiktiga investeringar i svenska produktionsanläggningar och för att nå uppsatta reduktionsmål. I tillägg till detta huvudförslag lämnar utredningen ett antal andra förslag, bl a att Energimyndigheten ges i uppdrag att analysera frågan om ett investerings- eller driftsstöd ska utvecklas för produktionsanläggningar med ny teknik som initialt är för kostsam för att konkurrera i reduktionsplikten. Universitetets uppfattning är att detta förslag bör skärpas enligt följande:

”Energimyndigheten ges i uppdrag att *utveckla* ett investeringsstöd till nya produktionsanläggningar för flygfotogen och biodrivmedel med ny teknik för omvandling av cellulosaråvara och utforma stödet så att detta kan *implementeras snarast*.”

Bakgrunden är att den inhemska kommersiella utvecklingen av cellulosabaserade drivmedel för flyg och vägtransporter måste accelerera väsentligt för att uppnå uppsatta klimatmål. Ett investeringsstöd minskar den finansiella risken för investerare som utvecklar ny teknik i kommersiell omfattning.

Principen med övergång till förnybara biobaserade- och elektrobränslen där man av räckviddsskäl inte kan elektrifiera är det viktigaste sättet att effektivt minska flygets klimatavtryck. Redan idag kan man ha 50 procent inblandning av förnybart bränsle som är helt fossilidentiskt för att inte äventyra flygsäkerheten. Ett effektivt sätt att minska bränsleförbrukningen är att flyga med ett lättare flygplan eftersom vikt kräver bränsle och detta kan åstadkommas med kortare flygningar (dvs. med mindre bränsle ombord). Detta innebär att man måste kunna tanka på fler platser utmed resan och då måste biobränsle finnas tillgängligt. Den effektivaste lösningen ur detta perspektiv är att nästa generation flygmotorer blir avsevärt mer bränsleflexibla än dagens. Detta kommer också att medföra avsevärt lägre kostnader för att certifiera nya förnybara bränslen samt mycket lägre kostnader för själva bränslet och därmed större förutsättningar för ett helt förnybart flyg.

**Beslut**

Beslut att avge detta yttrande har fattats av undertecknad rektor i närvaro av stf förvaltningschef Cecilia Billgren efter hörande av representant för Lunds universitets studentkårer och efter föredragning av professor Martin Tunér.



Torbjörn von Schantz



Martin Tunér  
(Lunds Tekniska Högskola)