

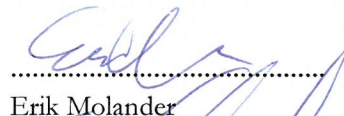


Protokoll

Sammanträdestid	2019-08-27 kl. 14:30-17:19, ajournering kl. 15:33-15:47, 17:07-17:15
Plats	Samlingssalen, Bergsgatan 17
Beslutande ledamöter	Simon Chrisander (L) (Ordförande) Arwin Sohrabi (S) (Vice ordförande) Helena Grahn (M) (Andre vice ordförande) Johanna Axerup (S) Sten Dahlvid (S) Tobias Petersson (V) Lars Myllenberg (M) Håkan Ask (SD) Jan Olof Håkan Andersson (SD)
Ej tjänstgörande ersättare	Wilfredo Salinas Yancunta (S) Susanne Andreasson Leth (S) Leakim Eventhén (L) Andreas Holmgren (MP) Gunilla Ryd (V) Bill Jönsson (M) John Da Costa Stranne (C) Jenny Bengtsson (SD) Oscar Andersson (SD)
Övriga närvarande	Rebecka Persson (Miljödirektör) Jeanette Silow (Avdelningschef) Olof Liungman (Avdelningschef) Mathias de Maré (Avdelningschef) Sofie Holmkvist (Kanslichef) §§128-129 Emelie Andersson (Nämndsekreterare) Erik Molander (Stadsjurist) Carina Hansson (Huvudregistrator) Malin Anderberg (Utredare, miljöstrategiska avdelningen) Rasmus Fredriksson (Personalföreträdare, Saco) Håkan Karlström (Miljöinspektör, avdelningen för miljö- och hälsoskydd) §§110-125 Jonas Kamleh (Utredare, miljöstrategiska avdelningen) §114 Matilde Törnqvist (Enhetschef, miljöstrategiska avdelningen) §§114-123 Olov Källgarn (Projektsekreterare, miljöstrategiska avdelningen) §117 Susanna Gustafsson (Miljöingengör, miljöstrategiska avdelningen) §§118-119 Izabella Arwidson (Projektledare, miljöstrategiska avdelningen) §§118-129

Underskrifter

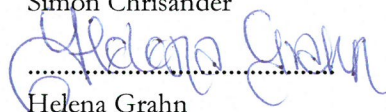
Sekreterare


.....
Erik Molander

Ordförande


.....
Simon Chrisander

Justerande


.....
Helena Grahn

Utses att justera	Helena Grahn
Justeringen	2019-09-10
Protokollet omfattar	§§110-129



§ 122 Remiss från Infrastrukturdepartementet om biojet för flyget SOU 2019:11, MN-2019-5079

MNN-2019-82

Sammanfattning

Miljönämnden anser att det är viktigt för samhället att minska utsläpp som påverkar möjligheten att skapa en långsiktigt hållbar miljö. Utredningens förslag om biojetbränsle för flyget kan vara en del i arbetet med att minska dessa utsläpp. Det är dock viktigt att produktionskedjan för det alternativa bränslet kan utformas på ett hållbart sätt. En negativ effekt av utredningens förslag för Malmö stads del är en förväntad ökning av transferresande (avsnitt 11.8.6), i och med närheten till Köpenhamns flygplats. Att åtgärder inkluderas som kan komma att minska behovet av flygtrafik (förslag 8) anser miljönämnden är positivt.

Beslut

1. Miljönämnden svarar på Infrastrukturdepartementets remiss enligt förvaltningens förslag till yttrande.

Reservationer och särskilda yttranden

Helena Grahn (M) och Lars Myllenberg (M) med instämmande av Bill Jönsson (M) och John Stranne (C) lämnar ett särskilt yttrande, bil. § 122 b.

Helena Grahn (M) och Lars Myllenberg (M) med instämmande av Bill Jönsson (M) och John Stranne (C) reserverar sig muntligen till förmån för sitt eget yrkande.

Håkan Ask (SD) och Håkan Andersson (SD) med instämmande av Jenny Bengtsson (SD) och Oscar Andersson (SD) reserverar sig muntligen till förmån för sitt eget yrkande.

Yrkanden

Helena Grahn (M) yrkar att miljönämnden ska bifalla förvaltningens förslag med ändringen att sista meningen på sidan 3 i förslaget till yttrande ska strykas.

Håkan Ask (SD) ställer sig bakom Helena Grahns (M) yrkande.

Simon Chrisander (L) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordförande Simon Chrisander (L) ställer yrkandena mot varandra och finner sitt eget yrkande vara bifallet.

Omröstning begärs.

Miljönämnden godkänner följande beslutsgång.

Ja-röst för Simon Chrisanders (L) yrkande om bifall till förvaltningens förslag.

Nej-röst för Helena Grahns (M) med fleras ändringsyrkande.

Med 5 ja-röster för Simon Chrisanders (L) yrkande mot 4 nej-röster för Helena Grahns (M) med fleras yrkande beslutar nämnden i enlighet med Simon Chrisanders (L) yrkande om bifall till förvaltningens förslag.

Beslutet skickas till

Infrastrukturdepartementet

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse MN 2019-08-27 Remiss från Infrastrukturdepartementet om biojet för flyget, MN-2019-5079
- Bilaga 1 Remissmissiv från regeringskansliet, diarienummer I201901357E
- Bilaga 2 SOU 2019:11 ”Biojet för flyget”, <https://www.regeringen.se/rattsliga-dokument/statens-offentliga-utredningar/2019/03/sou-201911>



Voteringslista: §122

Ärende: Remiss från Infrastrukturdepartementet om biojet för flyget SOU 2019:11, MN-2019-5079, MNN-2019-82

Voteringslist(or)

§ 122

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Simon Chrisander (L), Ordförande	X		
Arwin Sohrabi (S), Vice ordförande	X		
Helena Grahn (M), Andre vice ordförande		X	
Johanna Axerup (S), Ledamot	X		
Sten Dahlvid (S), Ledamot	X		
Tobias Petersson (V), Ledamot	X		
Lars Myllenberg (M), Ledamot		X	
Håkan Ask (SD), Ledamot		X	
Jan Olof Håkan Andersson (SD), Ledamot		X	
Resultat	5	4	0

Handwritten signature



Miljönämnden 2019-08-27

Ärende 14: Remiss från Infrastrukturdepartementet om biojet för flyget SOU 2019:11, MN-2019-4310

Moderaterna och Centerpartiet ställer sig positiva till ett grönare flyg och menar att det är bra att man fokuserar på drivmedlet istället för på färdstället. Utredningen visar dock att införandet av biojet kommer att få stora konsekvenser för Malmö och våra medborgare.

Ökade kostnader för konsumenterna kommer leda till ett minskat antal resor från Malmö AirPort. Utredningen visar att fler kommer att välja att resa från Köpenhamns flygplats. För Malmö Stads del innebär det en ökning av transferresandet. För Malmö AirPorts del så innebär det ett stort passagerarbortfall. Malmö AirPort ägs visserligen av staten och kommer därför troligtvis inte behöva stänga, men antalet arbetstillfällen på Malmö AirPort kommer minska och det kommersiella utbudet på flygplatsen kommer bli allt mindre.

Vi Moderater och Centerpartister menar att ett välfungerande flyg är av stor vikt för den regionala utvecklingen och inkommer därför med ett särskilt yttrande.

Helena Grahn (M)

Lars Myllenberg (M)

Med instämmande av

Bill Jönsson (M)

John Stranne (C)