

Datum
2019-09-10

Diarienummer
RS190803

Infrastrukturdepartementet
i.remisssvar@regeringskansliet.se
andreas.kannesten@regeringskansliet.se

Betänkandet SOU 2019:11 *Biojet för flyget* av Region Halland

(Dnr: I2019/01357/E)

Sammanfattning

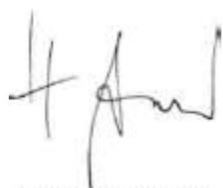
Vi instämmer i betänkandets samtliga åtta förslag:

1. Miljömålsberedningen ges i uppdrag att ta fram mål för minskade utsläpp i flyget.
2. En långsiktig reduktionsplikt för flygfotogen införs.
3. Möjligheten att upphandla biojetbränsle bör införas i de statliga ramavtalen.
4. Försvarmakten ges i uppdrag att upphandla biojetbränsle för den volym flygfotogen som statsflyget tankar i Sverige.
5. Försvarmakten och Försvarets materielverk ges i uppdrag att utreda förutsättningarna för inhemsk produktion och användning av biojetbränsle för Försvarmaktens ändamål.
6. Energimyndigheten ges i uppdrag att analysera frågan om ett investerings- eller driftsstöd ska utvecklas för produktionsanläggningar med ny teknik som initialt är för kostsam för att kunna konkurrera i reduktionsplikten.
7. Konsumentverket ges i uppdrag att ta fram ett förslag för redovisning av klimatpåverkan för långväga resor, en klimatdeklaration.
8. En utredning tillsätts om utökad nattågstrafik som ett alternativ till flygresor.

Vi vill även poängtera vikten av att arbetet med att underlätta och att höja kvaliteten på resfria möten fortsätter och förstärks.

I detta ärende har Regionstyrelsens Tillväxtutskott beslutat, Jonas Möller Nielsen (processledare energi) varit föredragande. I den slutliga handläggningen har även Åse Allberg (avdelningschef) och Sofia Frising (processledare ekonomisk hållbar utveckling) deltagit.

Regionstyrelsen



Helene Andersson
Ordf Regionstyrelsens tillväxtutskott



Jörgen Preuss
Regiondirektör