

Infrastrukturdepartementet

Remiss: Biojet för flyget SOU 2019:11

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över rubricerad remiss.

Sammanfattning

Region Jönköpings län instämmer i att en reduktionsplikt för flygfotogen är ett verkkningsfullt medel att minska växthusgasutsläppen från flyg tankat i Sverige. Region Jönköpings län anser att förslaget är bra då det angriper problemet nära källan, dvs drivmedlet, som stegvis ska öka från fossil flygfotogen till biobaserat flygbränsle. En långsiktig och stegvis övergång till biobaserat flygbränsle ger en tydlig och viktig signal om ökad efterfrågan av fossilfritt biobränsle. Detta ger förutsättningar för en ökad inhemsk produktion i anläggningar för biobränsle. Bland annat i Jönköpings län borde förutsättningarna för etablering av produktionsanläggningar vara goda. En ökad efterfrågan och användning, från både väg- och flygsektorn, av biobränsle leder till minskad klimatpåverkan från transportsektorn samtidigt som svenskt näringsliv stärks.

Synpunkter på förslaget

Internationellt flyg och klimatarbete

Utrikes flygresor väntas öka mer än inrikes fram till 2030 samtidigt som utrikesresorna dominerar redan idag. Flygets karaktär som ett internationellt transportslag innebär att arbetet med flygets klimatmål på internationell nivå är mycket viktigt. Medlemsländerna i den internationella civila luftfartsorganisationen, Icao, som Sverige tillhör har beslutat om styrmedel som baseras på utsläppsrätter. Region Jönköpings län anser att det är viktigt att driva frågan om införande av biojetbränsle även på internationell nivå, inte minst med tanke på att förutsättningarna att producera biobränsle för flyg i Sverige anses som goda.

Flygets betydelse i ett regionalt perspektiv

Region Jönköpings län vill betona vikten av ett långsiktigt hållbart transportsystem som säkerställer en interregional och internationell tillgänglighet för hela landet. För många platser och områden skapar flyget en tillgänglighet som är svår att åstadkomma med andra transportslag. Region Jönköpings län vill därför betona vikten av att stärka tillgängligheten för hela landet samtidigt som transportsektorn blir fossilfri annars riskerar länets

regionala utveckling att påverkas negativt och regioner med bättre tillgänglighet till storstadsområden och regionala marknader gynnas ytterligare.

Reduktionsplikt och marknad för biojetbränsle

Reduktionsnivåerna föreslås öka gradvis från 2021 till 2030. Målet till 2045 bör vara att flyget ska använda 100% förnybara drivmedel med låga eller inga livscykelutsläpp. Region Jönköpings län anser att det är bra med en gradvis ökning av inblandningen av biodrivmedel samtidigt som det är viktigt med det långsiktiga målet som ger tydlighet och stabila marknadsförutsättningar. Region Jönköpings län anser vidare att Sverige parallellt med införandet av reduktionsplikten bör stärka produktionskapaciteten för biojetbränsle baserat på inhemska insatsvaror. Bland annat i Jönköpings län borde förutsättningarna för etablering av produktionsanläggningar vara goda.

Att utredningen föreslår att Energimyndigheten ges i uppdrag att analysera frågan om ett investerings- eller driftsstöd ska utvecklas för produktionsanläggningar för biojetbränsle med ny teknik anser Region Jönköpings län är mycket positivt och nödvändigt.

REGION JÖNKÖPINGS LÄN

Marcus Eskdahl
Ordförande i nämnd för trafik,
Infrastruktur och miljö

Kristina Athlei
Regional utvecklingsdirektör