

Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se

Remissyttrande – Biojet för flyget (SOU 2019:11) dnr I2019/01357/E

Sammanfattning

Infrastrukturdepartementet har berett Region Kronoberg möjlighet att yttra sig över utredningen Biojet för flyget (SOU 2019:11).

Sammanfattningsvis föreslår utredningen följande:

1. Miljömålsberedningen ges i uppdrag att ta fram mål för minskade utsläpp i flyget.
2. En långsiktig reduktionsplikt för flygfoto-gen införs.
3. Möjlighet att upphandla biojetbränsle bör införas i de statliga ramavtalen.
4. Försvarmakten ges i uppdrag att upphandla biojetbränsle för den volym flygfoto-gen som statsflyget tankar i Sverige.
5. Försvarmakten och Försvarets materielverk ges i uppdrag att utreda förutsättningarna för inhemsk produktion och användning av biojetbränsle för Försvarmaktens ändamål.
6. Energimyndigheten ges i uppdrag att analysera frågan om ett investerings- eller driftstöd ska utvecklas för produktionsanläggningar med ny teknik som initialt är för kostsam för att kunna konkurrera i reduktionsplikten.
7. Konsumentverket ges i uppdrag att ta fram ett förslag för redovisning av klimatpåverkan för långväga resor, en klimatdeklaration.
8. En utredning tillsätts om utökad nattågstrafik som alternativ till flygresor.

Synpunkter

Region Kronoberg välkomnar utredningens förslag. Förslagen ligger i linje med den regionala utvecklingsstrategins övergripande mål om att klimatpåverkan ska minska. Transporter står för den största delen av fossil energianvändning i Kronobergs län, varav flygtrafiken är en del. Till 2025 ska utsläppen av koldioxid i Kronobergs län från fossila bränslen minska till 1,5 ton per år och länsinvånare. En övergång till alternativt bränsle är nödvändiga för att nå målet om minskad klimatpåverkan.

Region Kronoberg är majoritetsägare av flygplatsen Växjö Småland Airport. Växjö Småland Airport har höga ambitioner avseende övergång till biojetbränslen och medverkar i satsningar på ett mer miljövänligt flyg som innefattar biobränsle. Växjö Småland Airport ingår i ett samarbete tillsammans med Växjö kommun, KLM, SkyNRG, Södra, Luleå universitet och tankesmedjan Fores som syftar till

att undersöka om det går att producera grönt bränsle till flyget. För närvarande används dock enbart fossilt bränsle på Växjö Småland Airport p.g.a. brist på biobränsle i Europa. Region Kronoberg bedömer att en reduktionsplikt är förutsägbar och långsiktigt och skulle därmed ge drivmedelleverantörer goda förutsättningar att långsiktigt planera investering i produktionsanläggningar med lång ekonomisk och teknisk livslängd.

Region Kronoberg ställer sig bakom förslaget att Energimyndigheten får i uppdrag att analysera frågan om ett investerings- eller driftstöd för produktionsanläggningar med ny teknik. Region Kronoberg satsar på att stärka miljöteknikutvecklingen i länet ytterligare. Kronobergs län har en stor potential i att bidra till en grön omställning genom att använda skogen som resurs i större utsträckning för exempelvis bioenergi och miljövänligt flygbränsle. De småländska skogarna har en viktig roll i omställningen till en biobaserad ekonomi och för att minska klimatpåverkan. Initialt kan investeringar i nya produktionsteknologier vara kostsam och utredningens förslag om att analysera möjligheter att kombinera reduktionsplikten med drifts- eller investeringsstöd är därför välkommet.

Mikael Johansson (M)
Regionstyrelsens ordförande

Martin Myrskog
Regiondirektör